



## **Положение о днях активности к 30-летию со дня формирования авиационной группы высшего пилотажа «Русские Витязи»**

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» с 04.04.2021 г. по 06.04.2021 г. проводит Дни активности, посвященные 30-летию со дня формирования в Кубинке авиационной группы высшего пилотажа «Русские Витязи».

Авиационная база ВВС Кубинка (ЦПАТ, Центр показа авиационной техники), расположенная в 60 км к западу от Москвы, известна и в России и за границей. В течение многих лет лётчики с авиабазы Кубинка участвовали в многочисленных парадах боевой авиации. Технический персонал и лётчики авиабазы одними из первых стали осваивать новые типы реактивных самолётов. В настоящее время авиабаза Кубинка известна как лучшая школа высшего пилотажа в России. С аэродрома Кубинка лётчики Красной Армии защищали небо Москвы в годы Великой Отечественной войны. После окончания войны здесь дислоцировалась 324-я Свирская Краснознаменная истребительная авиадивизия. В ноябре 1950 года дивизия в полном составе была переброшена в Корею, а её место заняла 9-я истребительная авиадивизия. С 1952 года в Кубинке базируется 234-й Истребительный Авиационный Полк — предшественник нынешнего 237-го Центра показа авиационной техники

В мае 1989 года на вооружение 1-й авиационной эскадрильи 234-го гвардейского Проскуровского истребительного авиационного полка поступили истребители Су-27. Вскоре были выполнены первые тренировочные полёты в составе пары, тройки, а затем и четвёрки самолётов. Новые самолёты были более сложны в групповом пилотировании из-за больших размеров, массы, инертности.

В начале 1991 года был окончательно сформирован состав пилотажной группы из шести самолётов, а 5 апреля того же года была официально основана пилотажная группа, получившая название «Русские Витязи». Группа создавалась для демонстрации достижений отечественной пилотажной школы и создания нового имиджа России как открытого государства, стремящегося к демократии и партнерству.

Для нового подразделения была придумана эмблема - щит, на голубом фоне которого ромб из самолетов; для летчиков были пошиты элегантные комбинезоны. Самолёты Су-27 окрашены в цвета государственного флага России. Первоначально авиационная группа получила название «Голубые Молнии», однако, позднее выяснилось, что пилотажная группа ВВС Японии называется «Blue Impulse», и, чтобы избежать созвучия, решили переименовать эскадрилью в «Русских Витязей», а изготовленные шевроны со старым названием пустили на сувениры.

«Русские Витязи» — авиационная группа высшего пилотажа Военно-воздушных сил России. Владелец ряда мировых рекордов. Выполняет групповой и одиночный пилотаж на многоцелевых высокоманевренных истребителях Су-27П и Су-27УБ. В 2016 году группа начала эксплуатацию новых самолётов Су-30СМ. В 2019-2020 годах получены новые самолёты Су-35С. Самолёты поступили в распоряжение авиагруппы 13 ноября 2019 года и 8 июля 2020 года. В результате этого пилотажная группа «Русские Витязи» располагает тремя типами самолётов - Су-27, Су-30СМ и Су-35С. Последние являются новейшими российскими многофункциональными сверхманевренными истребителями.

Эти самолёты позволяют выполнять такую уникальную фигуру пилотажа, как колокол, горизонтальный полет на скорости 180- 200 км/ч. В группе «Русские Витязи» освоен весь комплекс фигур высшего пилотажа: петля Нестерова, бочка, косая петля, вираж на форсаже, переворот на горке.

Уникальность группы состоит в том, что это единственная пилотажная команда в мире, выполняющая групповой высший пилотаж на самолётах класса «тяжёлый истребитель», а также в том, что истребители являются серийными образцами.

Первое выступление группы состоялось в сентябре 1991 г. в Великобритании, во время которого «Русские Витязи» прошли строем над резиденцией королевы-матери в Шотландии. Королева-мать являлась почетным командующим Королевских ВВС Великобритании, но врачи не рекомендовали 90-летней леди ехать на авиабазу, где работали «Витязи», поэтому она попросила русских летчиков пролететь над ее резиденцией. После недолгих согласований было дано «добро», и шестерка Су-27 на небольшой скорости прошла над замком. Королева-мать наблюдала за пролетом с балкона и оценила по достоинству грозный и четкий сверкающий строй, чем-то напоминавший рыцарскую конницу на турнире. Меткое сравнение, высказанное королевой, помогло в выборе названия группы на английском языке. В Романо-германской культуре нет смыслового аналога слову «витязь». Группу назвали Russian Knights (Русские Рыцари).

С тех пор «Русские Витязи» стали регулярными участниками крупнейших мировых авиасалонов и аэрошоу. Они побывали в Малайзии, США, Франции, Германии, Нидерландах, Канаде, Словакии, Норвегии, Бельгии, Люксембурге, Австрии, Китае. Везде выступления «Русских Витязей» вызывали аплодисменты зрителей.

Пилотажная группа «Русские Витязи» совершили за всю свою карьеру более 50 показательных полетов и различных авиашоу. Группа является неизменным участником всех российских и многих

зарубежных авиасалонов. «Русские Витязи» заработали огромную репутацию на различных авиашоу как одна из лучших летных групп не только страны, но и всего мира.

**05 апреля 2021 года исполняется 30 лет со дня** формирования авиационной группы высшего пилотажа «Русские Витязи».

Отдавая дань уважения огромному опыту в пилотировании и мастерскому выполнению сложнейших элементов шоу в воздухе авиационной группой высшего пилотажа «Русские Витязи», клуб радиолюбителей-авиаторов «**Пятый Океан**» проводит дни активности с **04.04.2021 г. по 06.04.2021 г.**, посвященные этому событию. Учрежден диплом «**Русские Витязи. Одна дорога в облака**».

Приглашаются радиолюбители всех стран мира для проведения радиосвязей/наблюдений с радиолюбителями членами клуба «**Пятый Океан**» на диапазонах 1,8 - 28 МГц и УКВ.

### **Условия выполнения диплома «Русские Витязи». Одна дорога в облака».**

Связи на диплом засчитываются с **04 апреля 2021 по 30.04 2021 года.**

Необходимое число очков, которое необходимо набрать для выполнения условий диплома - **30.**

#### **Порядок начисления очков:**

- За QSO/SWL с радиолюбителями членами клуба «**Пятый Океан**», работающими позывным .../AM – **2 очка**;
- За QSO/SWL с почетными членами клуба «**Пятый Океан**»: **U4MIR, R2DAV, R5DU, RA3YV, RV3D, RV3YR, RA4AO, UA1ZZ, UA3DJ, LZ1HM, LZ1ZF, EU1EU, RN3YN** – **2 очка**;
- За QSO/SWL с радиолюбителями членами клуба «**Пятый Океан**» – **1 очко**;
- За проведение QSO/SWL с радиолюбителями членами клуба «**Пятый Океан**» на УКВ и диапазоне 160 м добавляются **1 очко** к выше перечисленным;
- **За 1 QSO/SWL** с радиолюбителями членами клуба «**Пятый Океан**» через ИСЗ или ЕМЕ выдается диплом.

#### **Множитель для соискателей, в зависимости от Регионов:**

- Россия, Беларусь, Украина, Молдова, Литва, Латвия, Эстония, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Киргизстан, Грузия, Армения, Азербайджан – 1;
- Европа (кроме перечисленный стран) – 2;
- Азия, включая радиолюбителей России из 19 зоны (кроме перечисленный стран) – 3;
- Северная и Южная Америка, Африка, Австралия и Океания, Антарктида – 5.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Все виды цифровых связей (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT65, FT8 и др.) засчитываются как один вид DIGI.

**В дни активности с 04.04.2021 г. по 06.04.2021 г. очки за проведенные QSO/SWL удваиваются.**

**В день основания пилотажной группы «Русские Витязи» 05 апреля 2021 г. очки за проведенные QSO/SWL утраиваются.**

Активаторам, членам клуба «**Пятый Океан**», диплом с номером по порядку с индексом «А», выдается в зависимости от количества QSO, проведенных в дни активности:

- 3 класс диплома за 100 QSO.
- 2 класс диплома за 250 QSO;
- 1 класс диплома за 500 QSO;
- диплом «**Мастер**» – за 1000 QSO.

Обязательным условием является подтверждение QSO на ресурсе <https://hamlog.ru>

Диплом выдается бесплатно в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.ru/diplom/>.

**Члены клуба «Пятый Океан» после окончания дней активности могут получить диплом, как соискатели в общем порядке.**

---

Клуб радиолюбителей-авиаторов «**Пятый Океан**»:

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>