



Положение о дипломе «Последний полёт — Федотов А.В., Зайцев В.С.»

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан», продолжая программу "Мемориал памяти погибших Авиаторов" 18 апреля 2021 года проводит Акцию Памяти с места трагической гибели, Летчика-испытателя, Генерал-майора Федотова Александра Васильевича и Штурмана-испытателя, капитана Зайцева Валерия Сергеевича.

ФЕДОТОВ Александр Васильевич - Герой Советского Союза (22.07.1966), заслуженный летчик-испытатель СССР (21.02.1969), генерал-майор авиации (02.1983), заслуженный тренер СССР (1976), мастер спорта международного класса (1975).

Родился 23 июня 1932 года в городе Сталинград (ныне — город Волгоград). В 1950 окончил Сталинградскую спецшколу ВВС.

В армии с 1950-1957 и с 1981. В 1952 окончил Армавирское ВАУЛ, был оставлен в нем летчиком-инструктором. С 1957 — в запасе.

В 1958 окончил Школу летчиков-испытателей, в 1965 — МАИ.

С августа 1958 — на лётно-испытательной работе в ОКБ имени А.И.Микояна.

С 1962 он — старший летчик-испытатель ОКБ. Поднял в небо и провёл испытания Е-6Т/2 (МиГ-21Ф-13) (октябрь 1959), Е-150 (8.07.1960), Е-8/2 (13.07.1962), Е-155Р (МиГ-25Р) (6.03.1964), МиГ-23 («23-11») (10.06.1967), МиГ-23С (28.05.1969), МиГ-25РУ (25.12.1969), МиГ-23М (июнь 1972), Е-155МП (МиГ-31) (16.09.1975), МиГ-29 («9-12») (6.10.1977).

Участвовал в испытаниях МиГ-19, МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31 и их модификаций, Е-152А, СМ-12; провел испытания МиГ-23 на критических режимах полета. Впервые в стране достиг скорости, соответствующей М=3.

Установил 18 мировых авиационных рекордов (из них 3 рекорда — абсолютные).

31 октября 1980 г при катапультировании из МиГ-29 Федотов получил травмы, лежал в госпитале. 21 июля 1983 г. он вновь катапультировался с самолета МиГ-23УБ на малой высоте и максимальной скорости.

ЗАЙЦЕВ Валерий Сергеевич - Штурман-испытатель, капитан.

Родился 13 ноября 1937 года в Москве. В 1955 окончил Московскую спецшколу ВВС и парашютное отделение 2-го Московского городского аэроклуба.

В армии с 1955. В 1959 окончил Кировоградское ВАУЛ. Служил летчиком в строевых частях ВВС. С 1963 — в запасе.

В 1969 окончил МАИ. Работал инженером в ЦКБ «Алмаз» и Научно-исследовательском институте электронно-вычислительной техники (НИЦЭВТ).

С 1971 работал в ОКБ имени А.И. Микояна инженером. В 1974 окончил курсы при Школе лётчиков-испытателей.

С 1975 — штурман-испытатель ОКБ имени А.И. Микояна. Участвовал: в первом вылете Е-155МП/2 (МиГ-31/2) (22.04.1976). Занимался отработкой комплексов вооружения, радиоэлектронного и навигационного оборудования МиГ-31, а также участвовал в испытаниях МиГ-21У, МиГ-23УБ, МиГ-25ПУ.

Погибли 4 апреля 1984 года в испытательном полете на МиГ-31, выполняя полет на отработку топливной системы.

При разгоне на заданную скорость (M=2,5 H=20 км) преждевременно сработала сигнализация выработки одной группы баков, затем — другой. При подходе к аэродрому загорелись лампочки выработки всех баков. Стрелка расходомера скакнула на «0»; Тут же загорелась лампочка аварийного остатка. На самом же деле топлива оставалось около 12,5 т. Федотов принимает решение садиться с ходу. Он сделал вираж для захода на посадку по крутой глиссаде, готовясь к посадке без двигателей и вышел крутой «спиралью». Предполагая, что самолет пустой вследствие утечки топлива, он энергично довернул на посадочный курс. И неожиданно попал в режим сваливания. МиГ-31 с полными баками падал почти в отвесном пикировании. Блеснули на солнце сброшенные фонари кабин. Начало отделяться кресло штурмана Зайцева... На большее не хватило ни высоты, ни времени...

Похоронены в городе Жуковский, на Быковском кладбище.

Дополнительные материалы:

- [Александр Федотов. Полет в вечность](#)

Источники информации:

- [Федотов Александр Васильевич, Зайцев Валерий Сергеевич](#)
- «Испытатели МиГов» /И.Б.Балаков, А.А.Симонов, Жуковский. «Авиационный печатный двор», 1999/
- «Моя небесная жизнь» /В.Меницкий. Москва. 1999/
- Жажда неба. /И.И. Пстыго. Москва, АВИКО–ПРЕСС, 1995/
- «Записки летчика-испытателя» /Б.А.Орлов, Москва, «Мануфактура», 1999/

18 апреля 2021 г. команда экспедиции UA3DJ Леонид Каменский (#14), UC5D Андрей Пронский, RD3FV Николай Барченко, RZ3DAB Виталий Паржетский, R2ANX/P Олег Уткин (#499), RZ5D/M Сергей Сушко (#171), UB3DDA/P Игорь Раков, R2AJ/M Дмитрий Щербаков (#376), R2DOW/P Пётр Сальников проводят выездную Акцию Памяти вблизи места катастрофы (LOC: KO95BN, RDA: MO-13).

Члены экспедиции будут работать личными позывными:
UA3DJ, UC5D, RD3FV, RZ3DAB, R2ANX/P, RZ5D/M, UB3DDA/P, R2AJ/M, R2DOW/P

Приглашаются радиолюбители всех стран для проведения радиосвязей.

Условия выполнения диплома.

Необходимое число очков – **37**

Диапазоны 160 — 10 метров и УКВ, виды модуляции SSB, FM, CW, DIGI.

Связи на диплом засчитываются с **18.04.2021** г.

Срок действия диплома – до **31.12.2021** г.

- За связь **18.04.2021** г. с любым из позывных в составе экспедиции, начисляется – **15** очков.
- За связь с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан», работающими позывным .../АМ, Почетными членами клуба «Пятый Океан» – **5** очков;
- За связь с радиолюбителями, членами клуба «Пятый Океан» – **3** очка.

Повторные QSO с членами клуба «Пятый Океан» разрешены на разных диапазонах и разными видами излучения в течение всего периода действия диплома.

Обязательным условием является подтверждение QSO на <https://hamlog.online>

Диплом бесплатный и выдается в электронном виде через ресурс <https://hamlog.online/club/5ocean>

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>