



Положение о днях активности ко Дню Армейской Авиации

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» с 27 октября по 01 ноября 2020 года проводит дни активности, посвященные Дню Армейской Авиации России.

28 октября в 1948 году в подмосковном Серпухове была создана первая вертолетная эскадрилья, получившая на вооружение вертолёты Г-3. С этого дня началась история нового рода войск в армии СССР, которая продолжается в армии России.

Её первоначальными задачами были транспортировка по воздуху различных грузов, ведение разведки и обеспечение связи. Другими словами, задачи ограничивались рамками вспомогательных. Кстати, именно вспомогательной армейская авиация изначально и называлась. Название армейской она получила уже в начале 70-х годов, после принятия на вооружение вертолёта Ми-24, чьей главной задачей была поддержка действий сухопутных войск с воздуха.

Армейской авиацией принято называть вертолетные подразделения, которые действуют совместно с сухопутными войсками, решающие оперативно-тактические и тактические задачи в ходе армейских операций. В её задачи входят:

- поддержка "огнём" с воздуха: нанесение ударов по наземным объектам противника в тактической и оперативно-тактической глубине, как превентивное, так и непосредственно на поле боя;
- доставка в войска различные грузы и вооружения, высадка десантов и эвакуация раненых;
- осуществление разведки.

Отличительной особенностью Армейской Авиации является то, что она практически всегда находится рядом с подразделениями сухопутных войск, обладает очень высоким боевым потенциалом и малым временем реакции на запросы наземных войск.

В состав Армейской Авиации вооруженных сил Российской Федерации входят ударные, многоцелевые и военно-транспортные вертолеты. Большая часть из них была построена ещё при СССР, а затем перешла из Советской Армии в Российскую. Это легендарные ударные вертолеты-солдаты Ми-24, многочисленные транспортно-боевые Ми-8, тяжелые транспортные Ми-26.

После 1991 года на вооружение был принят новый ударный вертолёт Ка-50, но экономические трудности страны в тот период не позволили построить большую серию данных вертолетов. Коренной перелом в оснащении материально-технической базы армейской авиации РФ произошел с начала 2000 годов - стали модернизироваться устаревшие вертолеты или заменяться на вновь построенные модификации прежних и, главное, были приняты на вооружение и запущены в серийное производство два новых типа ударных многоцелевых вертолета - Ка-52 и Ми-28Н. Они в ближайшие десятилетия станут основой ударных авиационных средств армейской авиации ВВС России.

В Вооруженных Силах СССР Армейская Авиация до 1990 года находилась в составе ВВС и определялась как вид авиации, после чего была передана в Сухопутные войска как род войск.

Боеспособность армейской авиации, заложенная в пекле афганского конфликта ещё во времена СССР, остается по-прежнему высокой. Даже в тяжелые экономические времена 90-х годов армейские вертолёты летали и выполняли поставленные задачи. И это были большей частью не учебно-тренировочные полёты - военные операции в Чеченской республике, различные менее масштабные, но оттого не менее безопасные «горячие точки» и участие в миротворческих операциях, везде требовалось применение армейской авиации. главным достоянием армейской авиации всегда были и остаются морально-волевые качества пилотов, их профессионализм и готовность делать своё дело без излишнего пафоса.

За годы своего существования армейская авиация участвовала в различных поисково-спасательных операциях, а также в операциях по предотвращению природных и техногенных катастроф. В частности профессиональный опыт лётчиков использовался при ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС в 1986 году. Опытные лётчики-«афганцы» совершали невероятные подвиги, буквально останавливая вертолёты над жерлом разрушенного 4-го энергоблока, и давая возможность сбросить вниз мешки с песком и свинцовые болванки. Целесообразность этих мер, как впоследствии оказалось, была весьма сомнительной, однако это никак не отменяет самоотверженности действий экипажей вертолётов в небе над Чернобылем и Припятью.

В Вооруженных Силах Российской Федерации в 1993 Армейская Авиация была переименована в Авиацию сухопутных войск и являлась родом сухопутных войск.

С 2000-х пошло активное перевооружение на новые образцы летной техники и снова стало нормой проведение регулярных учений. Армейская Авиация и сегодня демонстрирует высокий уровень боевой выучки и летного мастерства, как в условиях реального боевого конфликта, так и в сложнейших климатических условиях и с качественно возросшим уровнем мобильных средств ПВО.

В 2003 году Авиация сухопутных войск вошла в состав Военно-Воздушных сил России.

В состав армейской авиации ВС РФ на сегодняшний день входят ударные, многоцелевые и военно-транспортные вертолёты. Современная армейская авиация играет всё большую роль в стратегии и тактике

спасательных и боевых операций. Именно по этой причине увеличение и обновление вертолётного парка является одним из приоритетов развития Вооружённых сил Российской Федерации.

28 октября 2020 года исполняется 72 года со дня образования Армейской Авиации России. В этот день отмечают свой профессиональный праздник люди, которые точно знают, что такое романтика неба и манящий простор. Этот день является праздничным для пилотов, штурманов, бортинженеров, наземных специалистов и для всех тех, кто имеет отношение к армейской авиации

В честь этого события клуб радиолюбителей-авиаторов «**Пятый Океан**» совместно с радиоклубом «Союз Радиолюбителей Вооружённых Сил» (СРВС) проводит дни активности с 27.10.2020 г. по 01.11.2020 г. Учрежден диплом «**Армейская Авиация**», посвященный этому событию.

Приглашаются радиолюбители всех стран мира для проведения радиосвязей/наблюдений с радиолюбителями членами клуба «**Пятый Океан**» на диапазонах 1,8 - 28 МГц и УКВ.

Условия выполнения диплома «Армейская Авиация».

Связи на диплом засчитываются с **27 октября 2020 по 27 ноября 2020 года.**

Срок действия диплома – **ежегодный.**

Необходимое число очков, которое необходимо набрать для выполнения условий диплома, равно количеству лет со дня основания Армейской Авиации: в 2020 году в течение одного месяца (с 27.10.2020 по 27.11.2020) соискателям необходимо набрать – 72 очка, в 2021 году (с 27.10.2021 по 27.11.2021) – 73 очка и т.д..

Порядок начисления очков:

- За связь с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**», служившими в Армейской авиации: **RK4HZ - 5 очков.**
- За связь с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**» - **3 очка.**
- За проведение QSO/SWL на УКВ и диапазоне 160 м с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**» добавляются **1 очко** к выше перечисленным;
- **За 1 QSO/SWL** через ИСЗ или EME с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**» выдается диплом.

Множитель для соискателей, в зависимости от Регионов:

- Россия, Беларусь, Украина, Молдова, Литва, Латвия, Эстония, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Киргизстан, Грузия, Армения, Азербайджан – 1;
- Европа (кроме перечисленных стран) – 2;
- Азия, включая радиолюбителей России из 19 зоны (кроме перечисленных стран) – 3;
- Северная и Южная Америка, Африка, Австралия и Океания, Антарктида – 5.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Все виды цифровых связей (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT64, FT8 и др.) засчитываются как один вид DIGI.

В дни активности очки за проведенные QSO/SWL удваиваются.

Активаторам, членам клуба «Пятый Океан», диплом с номером по порядку с индексом «А», выдается в зависимости от количества QSO, **проведенных в дни активности:**

- 3 класс диплома за 100 QSO.
- 2 класс диплома за 250 QSO;
- 1 класс диплома за 500 QSO;
- диплом «Мастер» – за 1000 QSO.

Обязательным условием является подтверждение QSO на ресурсе <https://hamlog.ru>

Диплом выдается бесплатно в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.ru/diplom/>.

Члены клуба «Пятый Океан» в дни активности и после их окончания, могут получить диплом, как соискатели в общем порядке.

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»:

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>