



Положение о днях активности, посвященных Всемирному Дню Бортпроводника Гражданской Авиации

Клуб радиолулюбителей-авиаторов «Пятый Океан» с 10 по 12 июля 2021 г. проводит дни активности, посвященные Всемирному Дню Бортпроводника Гражданской Авиации.

На заре развития авиации, это была самая популярная и самая недостижимая мечта многих девочек и девушек! Хотя первые стюарды были мужчинами. В их обязанности входила, помощь пассажиру при посадке и высадке из самолета. И обслуживание их во время полета. Тогда их набирали из официантов фешенебельных ресторанов. И к технике они не имели ни малейшего отношения.

С бурным ростом авиации, и в частности, гражданской, остро встал вопрос о необходимости помощника пилота, стюарда, который, занимается только пассажирами, их безопасностью, оказывает медицинскую помощь, в общем, старается, чтобы требовательные, капризные и любознательные пассажиры, не мешали пилоту.

Впервые профессия бортпроводника возникла в Германии в 1928 году, где функции обслуживания пассажиров переложили со второго пилота на специально подготовленного человека. Данное решение было продиктовано соображениями безопасности. Таким образом экипаж освободили от выполнения посторонних задач. Так первым стюардом стал мужчина, приглашенный компанией Lufthansa. Он летал на самолете Junkers F-13, с четырьмя пассажирами на борту. Первый полет в качестве стюарда он совершил 12 июля 1928 года. Именно от этой даты начался отчет празднования дня бортпроводника гражданской авиации.

Только в 30-х годах девушкам с медицинским образованием разрешили подниматься в небо. Моментально оказалось, что это решение очень сильно повлияло на популяризацию воздушных перелетов в положительную сторону. Симпатичные девушки выгодно смотрелись на рекламных плакатах, у них быстрее получалось справиться с привередливыми пассажирами, да и весили они легче, что было немаловажным фактором в начале развития авиации. Кстати, первые бортпроводники выполняли очень разнообразные работы – помогали с заправкой самолета, убирали в салоне, взвешивали пассажиров и багаж, даже принимали участие в закатывании лайнера в ангар.

Первой стюардессой в истории авиации называют Эллен Черч (Ellen Church, 1904 - 1965) из штата Айова. В свой первый полет в этом качестве она отправилась 15 мая 1930 года, самолет следовал по рейсу Сан-Франциско - Шайенн.

Людам, далеким от воздушных перевозок, профессия стюардесс считается каким-то райским делом. Постоянные путешествия, смена стран и континентов, возможность отлично скупиться, пенсия в 45 лет – эти и другие вещи привлекают девушек. Но помимо выгод наши бортпроводники сталкиваются и с негативными сторонами работы. Массу времени они проводят на ногах, выполняя поручения экипажа и пассажиров, смена часовых поясов и климата, а также перегрузки, негативно влияют на здоровье. Главная обязанность современного бортпроводника - обеспечивать безопасность пассажиров во время полета. Кроме того, стюарды и стюардессы делают все, чтобы пассажиры чувствовали себя комфортно. Поэтому учреждение Международного дня бортпроводника гражданской авиации - очень важное и нужное событие. Отмечая это событие, мы повышаем престиж и интерес к данной профессии.

12 июля 2021 года свой профессиональный праздник - Всемирный день бортпроводника гражданской авиации – отмечают представители одной из самых романтичных специальностей в мире, больше известные нам как стюарды и стюардессы, отмечают в 93-й раз.

В честь этого знаменательного события клуб радиолулюбителей-авиаторов «Пятый Океан» проводит дни активности с 10.07.2021 г. по 12.07.2021 г., действует ежегодный диплом **«Витающие в облаках»**, посвященный этому событию.

Приглашаются радиолулюбители всех стран мира для проведения радиосвязей/наблюдений с радиолулюбителями членами клуба «Пятый Океан» на диапазонах 1,8 - 28 МГц и УКВ.

Условия выполнения диплома «Витающие в облаках».

Связи на диплом засчитываются с 10 июля 2021 года по 10 августа 2021 года.

Срок действия диплома – ежегодный.

Необходимое число очков, которое необходимо набрать для выполнения условий диплома, равно количеству лет со дня основания профессии бортпроводника гражданской авиации: в 2021 году в течение

одного месяца (с 10.07.2021 по 10.08.2021) соискателям необходимо набрать – 93 очка, в 2022 году (с 09.07.2022 по 09.08.2022) – 94 очка и т.д.;

Порядок начисления очков:

- За QSO/SWL с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан», работающими позывным .../AM – **10 очков**;
- За QSO/SWL с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан» **RA3ALK, RU3FS, YU6AW, RX9UL/3 - 10 очков**;
- За QSO/SWL с почетными членами клуба «Пятый Океан»: **U4MIR, EU1EU, LZ1HM, R2AJ, R2DAV, R5DU, RA3YV, RK3BJ, RN3YN, RV3D, RV3YR, RA4AO, RZ5D, RA9LY, UA1ZZ, UA3DJ, UA3YPS – 3 очка**;
- За QSO/SWL с радиолюбителями, членами клуба «Пятый Океан» - **2 очка**.
- За проведение QSO/SWL на УКВ и диапазоне 160 м с радиолюбителями, членами клуба «Пятый Океан» добавляются **1 очко** к выше перечисленным;
- **За 1 QSO/SWL** через ИСЗ или EME с радиолюбителями, членами клуба «Пятый Океан» выдается диплом.

Множитель для соискателей, в зависимости от Регионов:

- Россия, Беларусь, Украина, Молдова, Литва, Латвия, Эстония, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Киргизстан, Грузия, Армения, Азербайджан – 1;
- Европа (кроме перечисленный стран) – 2;
- Азия, включая радиолюбителей России из 19 зоны (кроме перечисленный стран) – 3;
- Северная и Южная Америка, Африка, Австралия и Океания, Антарктида – 5.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения. Все виды цифровых связей (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT65, FT8 и др.) засчитываются как один вид DIGI.

В дни активности с 10.07.2021 г. по 12.07.2021 г. очки за проведенные QSO/SWL удваиваются.

В день активности 12.07.2021 г. очки за проведенные QSO/SWL утраиваются.

Активаторам, членам клуба «Пятый Океан», диплом с номером по порядку с индексом «А», выдается в зависимости от количества QSO, проведенных в дни активности:

- 3 класс диплома за 100 QSO.
- 2 класс диплома за 250 QSO;
- 1 класс диплома за 500 QSO;
- диплом «Мастер» – за 1000 QSO.

Обязательным условием является подтверждение QSO на ресурсе <https://hamlog.ru>

Диплом выдается бесплатно в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.ru/diplom/>.

Члены клуба «Пятый Океан» после окончания дней активности могут получить диплом, как соискатели в общем порядке.

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»:

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>