



Положение о днях активности 105 лет Морской Авиации России

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» при поддержке Союза Радиолюбителей России (СРР) и при участии СРВС с 17 июля 2021 по 20 июля 2021 года проводит дни активности, посвященные 105-летию со дня создания Морской авиации России.

17 июля (4 июля по старому стилю) 1916 г. на Балтике произошёл воздушный бой четырёх самолётов с гидроавиатранспорта «Орлица» с четырьмя германскими самолётами. Через 80 лет после данного события, приказом Министра обороны РФ № 253 от 15.07.1996 г., 17 июля 1916 года было определено Днём рождения Морской авиации России.

30 ноября 1916 года вышел указ Императора Николая II о формировании воздушных дивизий Балтийского и Чёрного морей. Одновременно с ним приказом начальника Морского штаба ставки Верховного Главнокомандующего адмирала А. И. Русина № 428, вместо устаревшего положения «О Службе авиации в Службе связи» (учреждённого в 1914 г.), было введено в действие новое положение «О Службе Морской авиации и воздухоплавании» Императорского Российского флота. Согласно ему, определялась структура частей и соединений Морской авиации: 4-8 самолётов составляли отряд, 2-4 отряда образовывали воздушный дивизион, 2-4 дивизиона — бригаду, а 2 и более бригад — воздушную дивизию моря. Данное «Положение» фактически придало отечественной Морской авиации статус рода сил флота. Оно было подготовлено с учётом опыта применения авианесущих кораблей Черноморского и Балтийского флотов в кампаниях 1915—1916 годов. В тот же день было утверждено «Положение о дивизионе корабельной авиации», в котором были чётко прописаны взаимоотношения корабельных и авиационных командиров и начальников.

Морская авиация внесла значительный вклад в боевую деятельность флотов, в разгром фашисткой Германии и милитаристской Японии в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Сегодня Морская авиация Военно-морского флота (МА ВМФ) — род сил ВМФ России (ВВС и ПВО ВМФ), предназначенный для поиска и уничтожения боевых сил флота противника, десантных отрядов, конвоев и одиночных кораблей (судов) в море и на базах; прикрытия группировок кораблей и объектов флота от ударов противника с воздуха; уничтожения самолётов, вертолётов и крылатых ракет; ведения воздушной разведки; наведения на корабельные силы противника своих ударных сил и выдачи им целеуказания. Привлекается также к минным постановкам, противоминным действиям, радиоэлектронной борьбе (РЭБ), воздушным перевозкам и десантированию, поисково-спасательным работам на море.

Морская авиация условно делится на корабельную (палубную) авиацию и авиацию берегового базирования (в настоящее время почти вся авиация ВМФ — берегового базирования).

Морская авиация до 2011 года состояла из ракетноносной, штурмовой, истребительной, противолодочной, поисково-спасательной, транспортной и специальной авиации.

Ракетноносцы и штурмовики предназначены для противоборства с группировками надводных кораблей в океанской и прибрежной зонах, для нанесения ракетных и бомбо-штурмовых ударов по портам, береговым базам, аэродромам и другим военным и промышленным объектам противника.

Противолодочная авиация предназначена для поиска, обнаружения, слежения и поражения подводных лодок.

Истребительная авиация предназначена для контроля обширного воздушного пространства и завоевания превосходства в воздухе над морскими ТВД.

Поисково-спасательная авиация предназначена для спасения и оказания помощи терпящим бедствие экипажам морских и воздушных судов.

Военно-транспортная авиация ВМФ осуществляет парашютное десантирование морской пехоты, пассажирские перевозки личного состава ВМФ и военных грузов.

Специальная авиация выполняет специальные задачи в интересах ВМФ, других видов Вооружённых Сил и родов войск.

В настоящее время Морская авиация состоит из стратегической, тактической, палубной и береговой.

Стратегическая и тактическая авиация предназначены для противоборства с группировками надводных кораблей в океане, подводными лодками и транспортом, а также для нанесения бомбовых и ракетных ударов по береговым объектам противника.

Палубная (корабельная) авиация является основной ударной силой авианосных соединений ВМФ. Её основными боевыми задачами в вооружённой борьбе на море являются уничтожение авиации противника в воздухе, стартовых позиций зенитных управляемых ракет и других средств противовоздушной обороны противника, ведение тактической разведки и др. Палубные вертолёты морской авиации используются для целеуказания ракетному оружию корабля при уничтожении подводных лодок и отражении атак низколетящих самолётов и противокорабельных ракет противника. Неся на себе ракеты класса «воздух-поверхность» и другое вооружение, они могут использоваться для огневой поддержки десанта морской пехоты и поражения ракетных и артиллерийских катеров противника.

При выполнении боевых задач палубная авиация активно взаимодействует с тактической.

17 июля 2021 года исполняется 105 лет со дня создания **Морской Авиации России**. Это профессиональный праздник летного состава: пилотов, штурманов, бортмехаников, всех тех, кто служил и продолжает служить в **Морской Авиации России**.

В честь этого события клуб радиолобителей-авиаторов «**Пятый Океан**» при поддержке Союза Радиолобителей России (СРР) и при участии СРВС проводит дни активности с **17.07.2021 г. по 20.07.2021 г.** Советом клуба «**Пятый Океан**» учрежден диплом «**Морские Звезды**». Из г. Брянска и Брянской области с **17 по 20 июля 2021 года** будет звучать специальный временный позывной сигнал **R105MA**, посвященный этому событию.

Приглашаются радиолобители всех стран мира для проведения радиосвязей/наблюдений с радиолобителями членами клуба «**Пятый Океан**» на диапазонах 1,8 - 28 MHz и УКВ.

Связи на диплом засчитываются с **17.07.2021 года по 31.08.2021 года**

Срок действия диплома – ежегодный.

Условия выполнения диплома «Морские Звезды».

Необходимое число очков, которое необходимо набрать для выполнения условий диплома, равно количеству лет со дня создания Морской Авиации: в 2021 году в период с 17.07.2021 по 31.08.2021 соискателям необходимо набрать – 105 очков, в 2022 году с 17.07.2022 по 31.08.2022 – 106 очков и т.д.;

Начисление очков:

- За связи с радиолобителями членами клуба «**Пятый Океан**», работающими специальным временным позывным сигналом **R105MA – 10 очков;**
- За связи с радиолобителями членами клуба «**Пятый Океан**», проходившими службу в Морской авиации: **R2FB - 10 очков;**
- За связи с радиолобителями членами клуба «**Пятый Океан**», работающими позывным **.../AM - 3 очка;**
- За связи с радиолобителями членами клуба «**Пятый Океан**» - **3 очка.**
- За связи с радиолобителями членами клуба «**СРВС**» - **1 очко.**
- За проведение связей на УКВ и диапазоне 160 м добавляются 1 очко к выше перечисленным.
- За 1 связь через ИСЗ или EME выдается диплом.

Множитель для соискателей, в зависимости от Регионов:

- Россия, Беларусь, Украина, Молдова, Литва, Латвия, Эстония, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Киргизстан, Грузия, Армения, Азербайджан – 1;
- Европа (кроме перечисленных стран) – 2;
- Азия, включая радиолобителей России из 19 зоны (кроме перечисленных стран) – 3;
- Северная и Южная Америка, Африка, Австралия и Океания, Антарктида – 5.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Все виды цифровых связей (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT65, FT8 и др.) засчитываются как один вид DIGI.

В дни активности (с 17.07.2021 г. по 20.07.2021 г.) очки за проведенные радиосвязи удваиваются. 17 июля 2021 г. в день основания МА очки за проведенные радиосвязи утраиваются.

Диплом выдается бесплатно в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.ru/diplom/>.

Активаторам, членам клуба «**Пятый Океан**», диплом с номером по порядку с индексом «А», выдается в зависимости от количества QSO, проведенных в дни активности:

- 3 класс диплома за 100 QSO.
- 2 класс диплома за 250 QSO;
- 1 класс диплома за 500 QSO;
- диплом «**Мастер**» – за 1000 QSO;

Члены клуба «Пятый Океан» после окончания дней активности, могут получить диплом, как соискатели в общем порядке.

Клуб радиолобителей-авиаторов «**Пятый Океан**»:

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>