



Rules on the Days of Activity SX48JM

The Fifth Ocean Ham Aviator's Club, alongside the Greek Branch, took the initiative to hold an event from **1st to 30 of September 2026** dedicated to the 48th anniversary of the hero pilot's action Joseph Migadis.

History

The Greek group of the international 5th Ocean Club will activate the award dedicated to the 48th anniversary action of the Greek pilot Olympic Airway, Joseph Migadis. On **9 August 1978**, during the take-off of the Boeing 747-200 from the Hellinikon International Airport, one of its four engines exploded. It was destined to reach the New York John F. Kennedy International Airport (JFK). It was the OA 411 flight, ATH-JFK 09AUG78. A damage to the engine caused loss of power and inability to lift the aircraft. The huge aircraft was full of cargo, 400 passengers and 18 crew members had boarded and its tanks were full of fuel that exceeded 160 tons!!

After the aircraft had entered the final stage of take-off, but before the wheels detached from the ground, an explosion was heard from an engine on the right, which stopped operating completely. Migadis took off, as it was no longer possible for the aircraft to remain on the ground and on his own initiative and responsibility - an action which was then applauded by Boeing - picked up the wheels, preferring the benefit of the buoyancy that would be provided by the temporary resistance caused by open wheel doors. He was fighting to raise the 747, while those who were at the airport and watched the takeoff, were astonished, fearing that it would fall. The aircraft had a very low speed of **164 knots** and was flying at an altitude of 157 feet (**about 55 meters**). With a minimum height he managed to cross the first obstacle, which was the hill "Pani" in Alimos, which has **200 meters** height. Captain Joseph Migadis flew at an altitude of just **209 meters** and then let the plane lose altitude again in order to keep it in the air. It flew manually, without deviation, scratching over the roofs of the neighborhoods of Alimos, Paleo Faliro, Nea Smyrni, Kallithea, Piraeus and Keratsini, saving the lives of hundreds of passengers and many thousands of citizens on the ground. The biggest multi-fatal accident was averted thanks to the cool and superhuman actions of the pilot Joseph Migadis. With essential knowledge, high technique and composure, he prevented the Boeing from falling inside the densely populated area of Athens, directing it towards Mount Egaleo. It was a very hot summer day and the wind was very thin, but maybe the noon breeze of Attica improved the buoyancy a bit and gaining a little height, Migadis was able to turn the aircraft towards the Saronic Gulf. Empty some of the fuel into the sea. He climbed to 1,500 feet (457 meters) and returned safely to Elliniko Airport where he landed, making an illegal landing, because the plane remained "heavy".

Thorough investigations into the causes of the incident followed. The consequences in case of a bad outcome are inconceivable, both in human lives inside the aircraft and on the ground, as well as in economic level, if the plane with so much fuel fell into a residential area, but also for the reliability of the companies. Investigations have concluded that this incident is being recorded worldwide as a feat of air navigation. After this event occurred, Boeing changed their engine cooling system. To date, the successful completion of the near-accident in any simulator has not been repeated.

In 1994, Migadis had stated in an interview: "Those of us who live after that, live furtively." After his heroic act, in the afternoon of the same day he flew with another plane to New York.

It could have been the biggest plane crash in Greece. However, the pilot of Olympiaki, Joseph Migadis, managed to land it at the airport of Elliniko. The plane did not crash to the buildings because of the experienced pilot, who managed to keep the aircraft in the air.

His composure, knowledge and experience saved thousands of people. The aircraft flew below the limits of loss of support and that is the reason why until today Boeing considers that it "fell", total loss, as it was not possible at this speed to stay in the air.

If it had fallen, it would have been the biggest air tragedy in Greek history.

HE SAVED THOUSANDS OF PEOPLE FROM A CERTAIN DEATH THANKS TO HIS HEROISM ...

Migadis' maneuvers in the cockpit are still taught today in academies.

His previous service as a pilot exceeded 32 years. He was born in Heraklion Crete in 1923, he was a father of two children, the remarkable thing is that he fought at the age of 17 in the battle of Crete ...

He passed away on January 16, 1996, but his actions still live in our memories making him immortal.

Award

In honor of the pilot Joseph Migadis we activate amateur radio award from the **1st to the 30th of September 2026** by the completion of **48 years** from his heroism act with the special call sign **SX48JM (Joseph Migadis)**.

Our Club has about 600 members from round the world and all are radio amateurs who have a direct relationship with aviation (eg pilots, paratroopers, engineers, etc.). The three unique Greeks who are members of the Club will activate the award:

- **Polydoros Stavropoulos SV1AHH # 555**
- **George Petrakis SV1GGF # 556**
- **Stavros Panagiotopoulos SV1JFL # 614,**

Bands:

Transmissions will be on air on the amateur radio bands in the shortwave (HF), VHF, UHF, {160M, 80M, 60M, 40M, 30M, 20M, 17M, 15M, 12M, 10M, 6M, 2M and 70CM} and SATELITE.

Confirmation of Reception (OSL) Cards:

QSL cards will be send free of charge the next day, electronically to all radio amateurs who have established QSO with Greek stations of the Fifth Ocean Club and the other members of Club. The mailing will be carried out via two sites: **eQSL** and **Hamlog.online**. Contacts (adif files) will be uploaded next day of the QSOs on the sites:

eQSL, **Hamlog.online**, **logradio.ru** **hamclub.ru**, **QRZ.com**, **Clublog.org**, **rv6amz.ru** and **lotw.arrl.org**

Diploma

There will be 5th Ocean Club support in the automatic and free version of the award from the website in A3 color page:

<https://hamlog.online/club/5ocean/>

The required number of points that must be accumulated to meet the conditions for obtaining the diploma is 48.

- For radio contact or listeners (QSO / SWL) with the **SX48JM** gives **8 points**.
- For radio contact or for listeners (QSO / SWL) with amateur radio members of the club "5th Ocean" is given **3 points**.
- For radio contact or for listeners (QSO / SWL) in VHF and a 160 meter band with radio amateurs, members of the club "5th Ocean", **3 extra points**.
- Duplicate QSOs are only allowed in different bands and different modes.
- All types of digital communications (RTTY, FT8, FT4, etc.) are counted as one type of DIGI.

The diploma is issued free of charge at: <https://hamlog.online/club/5ocean/>

Prohibitory term:

Paper cards will not be accepted by post or Bureau.

Sending the following to the activators, is not allowed:

- money in any way (IBAN, Paypal, etc.)
- international postal coupons (I.R.C.)
- U.S.D. (green stamps)

Additional terms:

Please:

- follow the rules provided by the legislation and the code of the International Association of Radio Amateurs,
- avoid tuning and testing on the frequencies of our stations, as it will be impossible to receive stations that want to participate, and there will be a large delay,
- brevity in conversation will be a joy to those who wait,
- do not use computer in CW configuration,
- read directions how you will find members of the 5th Ocean to the:

http://sv1ahh.blogspot.com/2022/06/5_17.html

Polydoros Stavropoulos (SV1AHH) will be responsible for information and comments throughout the competition:

email: sv1ahh@yahoo.gr

73 from the SX48JM activation team.

Amateur Radio Aviators Club "Fifth Ocean": <https://www.aviaham.org>



Положение о днях активности SX48JM

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый океан» по инициативе греческого отделения клуба проводит **с 1 по 30 сентября 2026 года** дни активности, посвященные **48-й годовщине героического поступка пилота компании Olympic Airway Джозефа Мигадиса.**

История

9 августа 1978 года во время взлета Boeing 747-200 из международного аэропорта Хеллиникон взорвался один из четырех двигателей. Самолет направлялся в международный аэропорт имени Джона Ф. Кеннеди в Нью-Йорке (JFK). Это был рейс ОА 411, АТН-JFK 09AUG78. Повреждение двигателя привело к потере мощности и невозможности поднять самолет в воздух. Огромный самолет был полон груза, на борту находились 400 пассажиров и 18 членов экипажа, а его баки были полны топлива, превышающего 160 тонн!

После того, как самолет вышел на заключительную стадию взлета, но до того, как колеса оторвались от земли, из правого двигателя раздался взрыв, после чего он полностью остановился. Пилот компании Olympic Airway Джозеф Мигадис взлетел, так как оставаться на земле было уже невозможно, и по собственной инициативе и ответственности — поступок, который впоследствии был одобрен компанией Boeing — поднял колеса, предпочтя использовать преимущество плавучести, обеспечиваемое временным сопротивлением, создаваемым открытыми створками колес. Он боролся за то, чтобы поднять 747-й, в то время как находившиеся в аэропорту и наблюдавшие за взлетом были поражены, опасаясь, что он упадет. Самолет летел на очень низкой скорости — 164 узла — на высоте 157 футов (около 55 метров). На минимальной высоте ему удалось преодолеть первое препятствие — холм «Пани» в Алимосе высотой 200 метров. Капитан Джозеф Мигадис летел на высоте всего 209 метров, а затем позволил самолету снова снизиться, чтобы удержать его в воздухе. Он управлял самолетом вручную, без отклонений, пролетая над крышами кварталов Алимос, Палео-Фалиро, Неа-Смирни, Каллития, Пирей и Керачини, спасая жизни сотен пассажиров и многих тысяч горожан на земле. Крупнейшая катастрофа с большим количеством жертв была предотвращена благодаря хладнокровным и сверхчеловеческим действиям пилота Джозефа Мигадиса. Обладая необходимыми знаниями, высокой техникой и самообладанием, он предотвратил падение «Боинга» в густонаселенный район Афин, направив его к горе Эгалео. Был очень жаркий летний день, ветер был слабым, но, возможно, полуденный бриз Аттики немного улучшил плавучесть, и, набрав немного высоты, Мигадис смог развернуть самолет в сторону Саронического залива. Слить часть топлива в море. Он поднялся на высоту 1500 футов (457 метров) и благополучно вернулся в аэропорт Эллинико, где совершил посадку, которая оказалась незаконной, поскольку самолет оставался «тяжелым».

Последовало тщательное расследование причин инцидента. Последствия в случае неблагоприятного исхода невообразимы: как для человеческих жизней внутри самолета и на земле, так и для экономики, если самолет с таким количеством топлива упадет в жилой район, а также для доверия к компаниям. Расследования пришли к выводу, что этот инцидент во всем мире рассматривается как подвиг в области аэронавигации. После этого события компания Boeing изменила систему охлаждения двигателя. До настоящего времени ни один успешный симулятор, имитирующий почти аварию, не был повторен.

В 1994 году Мигадис заявил в интервью: «Те из нас, кто живет после этого, живут скрытно». После своего героического поступка, днем того же дня он вылетел на другом самолете в Нью-Йорк.

Это могла быть крупнейшая авиакатастрофа в Греции. Однако пилоту «Олимпиаки», Йозефу Мигадису, удалось посадить самолет в аэропорту Эллинико. Самолет не врезался в здания благодаря опытному пилоту, которому удалось удержать его в воздухе.

Его хладнокровие, знания и опыт спасли тысячи людей. Самолет летел ниже предела потери устойчивости, и именно поэтому до сих пор компания Boeing считает, что он «упал», то есть был полностью уничтожен, поскольку на такой скорости удержаться в воздухе было невозможно.

Если бы он упал, это была бы крупнейшая авиакатастрофа в истории Греции.

Благодаря своему героизму он спас тысячи людей от неминуемой смерти...

Маневры Мигадиса в кабине пилота до сих пор преподаются в академиях.

Его предыдущий стаж службы в качестве пилота превышал 32 года. Он родился в Ираклионе на Крите в 1923 году, был отцом двоих детей, примечательно, что в возрасте 17 лет он участвовал в битве за Крит...

Он скончался 16 января 1996 года, но его поступки до сих пор живут в нашей памяти, делая его бессмертным.

Положение о дипломе

Отдавая дань памяти и уважения героическому поступку пилота Джозефа Мигадиса, клуб радиолюбителей-авиаторов **«Пятый океан»** по инициативе греческого отделения клуба проводит **с 1 по 30 сентября 2026 года** дни активности, посвященные **48-й годовщине героического поступка пилота компании Olympic Airway Джозефа Мигадиса**, учрежден диплом **SX48JM**. В эфире из Греции будет звучать специальный позывной сигнал **SX48JM (Джозеф Мигадис)**.

Клуб **«Пятый Океан»** насчитывает около 650 членов по всему миру, все из которых являются радиолюбителями, имеющими непосредственное отношение к авиации (например, пилоты, десантники, инженеры, инструкторы и т. д.). Для нас большая честь быть тремя греческими радиолюбителями, входящими в клуб:

- Полидорос Ставропулос **SV1AHN #555** (руководитель клуба в Греции), присоединился в октябре 2019 года.
- Георгиос Петракис **SV1GGF #556** (директор проекта SVIAFA), член клуба с ноября 2019 года.
- Ставрос Панагиотопулос **SV1JFL #614** (дизайнер наград), член клуба с февраля 2022 года.

Диапазоны: Все диапазоны любительской радиосвязи (KB, OBЧ, УВЧ, спутниковая связь).

Режимы: SSB, CW и цифровые режимы (FT8, FT4, RTTY и т. д.).

Планируемая активность SX48JM:

1. Polydoros Stavropoulos SV1AHN #555 (CW - SSB)
2. George Petrakis SV1GGF #556 (FT4 - FT8 - RTTY)
3. Stavros Panagiotopoulos SV1JFL #614, (FT8 – SSB)

Участники:

Все лицензированные радиолюбители из всех стран мира, где действует официальное радиовещание.

Наблюдатели коротковолнового диапазона (KB) по всему миру (SWL = Short Wave Listeners).

Порядок начисления очков.

Для получения диплома соискателям необходимо в период с 01.09.2026 г. по 30.09.2026 г. набрать **48 очков**:

- За QSO/SWL с радиолюбителями из Греции, работающими специальным позывным сигналом **SX48JM - 8 очков**;
 - За QSO/SWL с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан» - **3 очка**.
- Повторы разрешены на разных диапазонах и разными вилами связи. Все виды цифровых связей (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT65, FT8 и др.) засчитываются как один вид DIGI
- За радиосвязь или наблюдение (QSO/SWL) в диапазонах VHF и 160 метров с радиолюбителями, членами клуба **«Пятый Океан»**, начисляется **3** дополнительных очка.

Порядок получения диплома.

ВНИМАНИЕ! Члены клуба **«Пятый Океан»**, могут получить диплом только как активаторы в дни активности **01 сентября 2026 года по 30 сентября 2026 года**.

Активаторам, членам клуба **«Пятый Океан»**, диплом с определенным классом, выдается в зависимости от количества QSO, проведенных в дни активности **с 01.09.2026 г. по 30.09.2026 г.:**

- 3 класс диплома за **100 QSO**.
- 2 класс диплома за **250 QSO**;
- 1 класс диплома за **500 QSO**;
- диплом «Мастер» за **1000 QSO**.

QSL-карточки:

Подтверждение приема (QSL-карточки) будет бесплатно отправлено на следующий день в электронном виде всем радиолюбителям, которые вступят в радиосвязь (QSO) с SX1FLY. Отправка будет осуществляться через два сайта: eQSL и Hamlog.online.

Контакты (файлы adif) будут загружены на следующий день после контактов на следующие сайты:

[eQSL](#), [Hamlog.online](#), [hamclub.ru](#), [logradio.ru](#), [rv6amz.ru](#), [QRZ.com](#), [Clublog.org](#) и [lotw.arrl.org](#)

Запрещается:

Бумажные карточки **не принимаются** по почте или через бюро.

Отправка активаторам следующих средств запрещена:

- деньги любым способом (IBAN, PayPal и т. д.)
- международные почтовые купоны (IRC)
- доллары США (зеленые марки)

Дополнительные условия:

Пожалуйста:

- соблюдайте правила, установленные законодательством и кодексом Международной ассоциации радиолюбителей;
- избегайте настройки и тестирования на частотах наших станций, так как это сделает невозможным прием станций, желающих принять участие, и приведет к большой задержке;
- краткость в разговоре будет приятной для тех, кто ждет;
- не используйте компьютер в режиме CW;

Мы убедительно просим вас проявить терпение и соблюдать эти условия.

Пусть это соревнование принесет всем нам большое удовольствие.

Цветной диплом (формат А4) будет автоматически и бесплатно вручен в электронном виде тем, кто выполнит условия.

Диплом выдается бесплатно в электронном виде через ресурс: <http://www.hamclub.ru/> или <https://rv6amz.ru/> или <https://hamlog.online> или <https://logradio.ru/>

Полидорос Ставропулос (SV1AHH) будет отвечать за предоставление информации и комментарии на протяжении всего конкурса:

email: sv1ahh@yahoo.gr

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»:

<https://www.aviaham.org>