

Положение о днях активности ко Дню Штурманской службы ВВС России

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» с **19.03.2022 г. по 24.03.2022 г.** дни активности, посвященные **106-летию Штурманской службы ВВС России** (24 марта 1916 года).

День штурмана Военно-воздушных сил России отмечается с 2000 года. Приказом Главнокомандующего ВВС РФ датой праздника был установлен день 24 марта. Дата выбрана неслучайно – именно в этот день в 1916 году начальник штаба Верховного главнокомандующего генерал Михаил Алексеев подписал приказ о создании Центральной аэронавигационной станции.

Первых российских штурманов (конечно, морских, поскольку в то время основу армии составлял морской флот) готовили в Школе математических и *навигационных* наук, открытой в 1701 году по указу Петра I, но заложенные тогда принципы пригодились позже при подготовке воздушных штурманов. Потребность в штурманах ВВС возникла одновременно с постановкой самолётов на военную службу в ходе Первой мировой войны. В этот день в разгар Первой мировой войны (24 марта 1916 года) на основании приказа начальника штаба Верховного Главнокомандующего (на тот момент – генерала от инфантерии Михаила Васильевича Алексеева) создаётся так называемая ЦАНС. Речь идёт о Центральной аэронавигационной станции, которую можно считать «прабабушкой» современной штурманской службы Военно-воздушных сил как части ВКС РФ. Тогда штурманов называли летчики-наблюдатели, а позднее стрелки-бомбардиры. Большой вклад в развитие штурманской службы внесли в 1920-х годах русские учёные-изобретатели. В 1926 году помощником начальника Центральной аэронавигационной станции был назначен Борис Стерлигов, непосредственно участвовавший в разработке и совершенствовании многих навигационных приборов, и впоследствии организовавший аэронавигационную службу ВВС. Стерлигов лично воспитал плеяду талантливых штурманов, обеспечивших многочисленные победы советской авиации в годы Великой Отечественной войны. Сегодня штурманов ВВС готовит только Челябинский военный авиационный институт штурманов, филиал Военно-воздушной академии им. Жуковского Н.Е. и Гагарина Ю.А.

Штурманская служба авиации Вооружённых Сил России предназначена для решения вопросов теории и практики воздушной навигации и боевого применения, организации и проведения штурманской подготовки, штурманского и топогеодезического обеспечения полетов (боевых действий) авиационных формирований, обеспечения безопасности воздушной навигации и боевого применения авиационных комплексов воздушных судов) (далее - обеспечение безопасности полетов в штурманском отношении) и является летной службой.

Основными задачами штурманской службы являются:

обеспечение высокой точности, надежности, безопасности навигации и эффективности боевого применения;

достижение и поддержание высокого уровня штурманской подготовки авиационных формирований;

разработка и реализация мероприятий штурманского обеспечения полетов (боевых действий);

разработка и реализация мероприятий топогеодезического обеспечения задач, решаемых штурманской службой;

разработка и реализация мероприятий по обеспечению безопасности полетов в штурманском отношении;

развитие и совершенствование теории и практики навигации, боевого применения;

организация контроля, анализа и оценки точности навигации и боевого применения;

определение требований к навигационному оборудованию районов полетов (боевых действий),

навигационно-временному обеспечению полетов (боевых действий) государственной авиации и участие в их реализации.

Задачи штурманская служба решает самостоятельно и во взаимодействии со штабами и другими службами авиационных формирований.

Штурман – «мозг военного самолёта», ведь именно он приводит машину к цели в точно определённое время, рассчитывает высоту и скорость бомбометания, собирает данные о скорости и направлении ветра, сносе машины, облаках, воздушных потоках и многом другом. Штурман прокладывает курс, исчисляет перемещения и отмечает передвижение на карте, следит за исправной работой навигационных приборов, поэтому профессия штурмана, безусловно, очень важна даже сегодня, когда появилось множество высокоточных приборов, облегчающих навигацию.

Мы желаем чистого неба и прекрасной погоды всем штурманам Российских ВВС, хотя точно знаем, что они смогут найти верный маршрут при любой погоде и в любых ситуациях.

24 марта 2022 года исполняется **106 лет Штурманской службы ВВС России**.

В честь этого события, отдавая дань уважения этой летной профессии, клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» проводит дни активности с **19.03.2022 г. по 24.03.2022 г.** Учрежден диплом «Штурман проложит маршрут», посвященный этому событию.

Приглашаются радиолюбители всех стран мира для проведения радиосвязей/наблюдений с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан» на диапазонах 1,8 - 28 МГц и УКВ.

Условия выполнения диплома «Штурман знает маршрут».

Связи на диплом засчитываются с **19 марта 2022 по 30 апреля 2022 года**.
Срок действия диплома – **ежегодный**.

Необходимое число очков, которое необходимо набрать для выполнения условий диплома, равно количеству лет **Штурманской Службе ВВС России**: в 2022 году в период с **19.03.2022 г. по 30.04.2022 г.** соискателям необходимо набрать – **106 очков**, в 2023 году – 107 очков и т.д..

Порядок начисления очков:

- За QSO/SWL с радиолюбителем, членом клуба «**Пятый Океан**», ранее служившего штурманом **R7BR - 20 очков**;
- За QSO/SWL с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**» - **7 очков**.
- За проведение QSO/SWL на УКВ и диапазоне 160 м с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**» добавляются **1 очко** к выше перечисленным;
- **За 1 QSO/SWL** через ИСЗ или EME с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**» выдается диплом.

Множитель для соискателей, в зависимости от Регионов:

- Россия, Беларусь, Украина, Молдова, Литва, Латвия, Эстония, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Киргизстан, Грузия, Армения, Азербайджан – 1;
- Европа (кроме перечисленный стран) – 2;
- Азия, включая радиолюбителей России из 19 зоны (кроме перечисленный стран) – 3;
- Северная и Южная Америка, Африка, Австралия и Океания, Антарктида – 5.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения. Все виды цифровых связей (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT65, FT8 и др.) засчитываются как один вид DIGI.

Активаторам, членам клуба «**Пятый Океан**», диплом с номером по порядку с индексом «А», выдается в зависимости от количества QSO, **проведенных в дни активности**:

- 3 класс диплома за 100 QSO.
- 2 класс диплома за 250 QSO;
- 1 класс диплома за 500 QSO;
- диплом «Мастер» – за 1000 QSO.

Обязательным условием является подтверждение QSO на ресурсе <https://hamlog.online>

Диплом выдается бесплатно в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.online/diplom/>.

Члены клуба «**Пятый Океан**», могут получить диплом как соискатели после окончания дней активности.

Клуб радиолюбителей-авиаторов «**Пятый Океан**»:

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>