



## **Положение о днях активности к Дню Дальней Авиации России**

Клуб радиолюбителей-авиаторов «**Пятый Океан**» с 19 декабря по 27 декабря 2020 года проводит дни активности, посвященные Дню Дальней Авиации России.

Датой создания Дальней авиации считается 23 декабря 1914 год, когда император Николай II утвердил решение о создании эскадры воздушных кораблей «Илья Муромец». К апрелю 1917 года в эскадру входило четыре боевых отряда, около 20 бомбардировщиков. Декретом Совета Народных Комиссаров от 22 марта 1918 года предписывалось сформировать Северную группу воздушных кораблей «Илья Муромец». Так началось возрождение Дальней авиации в РСФСР.

В 1940 году была создана Дальнебомбардировочная авиация Главного Командования Красной Армии (ДБА ГК), а управления армий особого назначения расформированы. К середине 1941 года ДБА ГК включала пять авиакорпусов, три отдельных авиадивизии и один отдельный авиаполк: с общей сложности примерно 1500 самолетов (13,5% от общего самолетного парка ВВС Красной Армии) и почти 1000 боеготовых экипажей. Постановлением ГКО от 5 марта 1942 года Дальнебомбардировочная авиация была преобразована в Авиацию дальнего действия (АДД) с непосредственным подчинением Ставке Верховного Главнокомандования. На базе 18-й воздушной армии постановлением Совета Министров СССР от 3 апреля 1946 года создается Дальняя авиация Вооружённых Сил СССР. В состав Дальней авиации вошли воздушные армии с управлениями в Смоленске, Виннице и Хабаровске. Поступивший на вооружение в 1948 г. бомбардировщик Ту-4 стал первым советским носителем ядерного оружия. В 1954 году на вооружение Дальней авиации поступил первый советский реактивный дальний бомбардировщик Ту-16.

По состоянию на 1 января 1958 года в Дальней авиации имелись на вооружении 1120 реактивных бомбардировщиков Ту16 и 778 поршневых бомбардировщиков Ту-4. В настоящее время на вооружении Дальней авиации находятся стратегические бомбардировщики-ракетоносцы Ту-95МС и Ту-160, а также дальние бомбардировщики Ту-22М3. Соединения и части базируются на всей территории России.

Дальняя авиация на сегодняшний день является основной ударной силой ВВС и стратегическим резервом Верховного Главного Командования. Основной задачей этой структуры РФ является уничтожение военных объектов противника на дальнем расстоянии от мест базирования. Также Дальняя авиация выполняет ведение стратегической и оперативной воздушной разведки.

Дальняя авиация – один из важнейших родов ВВС Российской Федерации. В ее состав входят стратегические бомбардировщики, самолеты-заправщики, бомбардировщики-ракетоносцы. Сегодня личный состав Дальней авиации стоит на страже воздушных рубежей нашей страны, совершенствует профессиональное мастерство, успешно осваивает боевые машины XXI века. Нынешнее поколение авиаторов сохраняет и приумножает легендарные традиции своих предшественников, готово и впредь четко и оперативно выполнять все поставленные задачи.

**23 декабря 2020 года исполняется 106 лет со дня начала празднования Дня Дальней Авиации России.** Это профессиональный праздник летного состава: пилотов, штурманов, бортмехаников, а также работников наземных служб, всех тех, кто имеет отношение к **Дальней Авиации России**.

В честь этого события клуб радиолюбителей-авиаторов «**Пятый Океан**» проводит дни активности с **19.12.2020 г. по 27.12.2020 г.** Учрежден диплом «**День Дальней Авиации**», посвященный этому событию.

Приглашаются радиолюбители всех стран мира для проведения радиосвязей/наблюдений с радиолюбителями членами клуба «**Пятый Океан**» на диапазонах 1,8 - 28 МГц и УКВ.

### **Условия выполнения диплома «День Дальней Авиации».**

Связи на диплом засчитываются с **19 декабря 2020 по 31 декабря 2020 года.**

Срок действия диплома – **ежегодный.**

Число очков, которое необходимо набрать для выполнения условий диплома, равно количеству лет со дня начала празднования **Дня Дальней Авиации России**: в 2020 году в период с **19.12.2020 г. по 31.12.2020 г.** соискателям необходимо набрать – **106 очков**, в 2021 году (с 19.12.2021 г. по 31.12.2021 г.) – 107 очков и т.д..

### **Порядок начисления очков:**

- За связь с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**», имеющим отношение к Дальней Авиации: **R2DAV, R3LQ, RA3QD, RA3SK, RK3BJ, RN3TA, RZ3DBW, RD4HX, RZ6DC, RK9UN, UA3YLM, UB3DQL, UB6LQC - 5 очков.**

- За связь с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**» - **3 очка.**

- За проведение QSO/SWL на УКВ и диапазоне 160 м с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**» добавляются **1 очко** к выше перечисленным;
- **За 1 QSO/SWL** через ИСЗ или EME с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**» выдается диплом.

**Множитель для соискателей, в зависимости от Регионов:**

- Россия, Беларусь, Украина, Молдова, Литва, Латвия, Эстония, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Киргизстан, Грузия, Армения, Азербайджан – 1;
- Европа (кроме перечисленных стран) – 2;
- Азия, включая радиолюбителей России из 19 зоны (кроме перечисленных стран) – 3;
- Северная и Южная Америка, Африка, Австралия и Океания, Антарктида – 5.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Все виды цифровых связей (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT64, FT8 и др.) засчитываются как один вид DIGI.

**В дни активности с 19.12.2020 г. по 27.12.2020 г. очки за проведенные QSO/SWL удваиваются.**

**В день рождения Дальней Авиации 23 декабря очки за проведенные QSO/SWL утраиваются.**

Активаторам, членам клуба «Пятый Океан», диплом с номером по порядку с индексом «А», выдается в зависимости от количества QSO, проведенных в дни активности:

- 3 класс диплома за 100 QSO.
- 2 класс диплома за 250 QSO;
- 1 класс диплома за 500 QSO;
- диплом «Мастер» – за 1000 QSO.

Обязательным условием является подтверждение QSO на ресурсе <https://hamlog.ru>

Диплом выдается бесплатно в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.ru/diplom/>.

Члены клуба «Пятый Океан» в дни активности и после их окончания, могут получить диплом, как соискатели в общем порядке.

---

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»:

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>