



Rules on the Days of Activity

The Fifth Ocean Ham Aviator's Club, alongside the Greek Branch, took the initiative to hold an event from 1st to 31 of July 2022 dedicated to the 44th anniversary of the hero pilot's action Joseph Migadis.

The Greek section of the international 5th Ocean Club will activate the award dedicated to the 44th anniversary action of the Greek hero pilot Olympic Airway, Joseph Migadis. On 9 August 1978, during the take-off of the Boeing 747-200 from the Hellinikon International Airport, one of its four engines exploded. It was destined to reach the New York John F. Kennedy International Airport (JFK). It was the OA 411 flight, ATH-JFK 09AUG78. A damage to the engine caused loss of power and inability to lift the aircraft. The huge aircraft was full of cargo, 400 passengers and 18 crew members had boarded, its tanks were full of fuel that exceeded 160 tons!!

After the aircraft had entered the final stage of take-off, but before the wheels detached from the ground, an explosion was heard from an engine on the right, which stopped operating completely. Migadis took off, as it was no longer possible for the aircraft to remain on the ground and on his own initiative and responsibility - an action which was then applauded by Boeing - picked up the wheels, preferring the benefit of the buoyancy that would be provided by the temporary resistance caused by open wheel doors. He was fighting to raise the 747, while those who were at the airport and watched the takeoff were astonished, believing that it would fall. The aircraft had a very low speed of 164 knots and was flying at an altitude of 157 feet (about 55 meters). With a minimum height he managed to cross the first obstacle, which was the hill "Pani" in Alimos, which is 200 meters high. Captain Joseph Migadis flew at an altitude of just 209 meters and then let the plane lose altitude again in order to keep it in the air. It flew manually, without deviation, scratching over the roofs of the neighborhoods of Alimos, Paleo Faliro, Nea Smyrni, Kallithea, Piraeus and Keratsini, saving the lives of hundreds of passengers and many thousands of citizens on the ground. The biggest multi-fatal accident was averted thanks to the cool and superhuman actions of the pilot Joseph Migadis. With essential knowledge, high technique and composure, he prevented the Boeing from falling inside the densely populated area of Athens, directing it towards Mount Egaleo. It was a very hot summer day and the wind was very thin, but maybe the noon breeze of Attica improved the

buoyancy a bit and gaining a little height, Migadis was able to turn the aircraft towards the Saronic Gulf. Empty some of the fuel into the sea. He climbed to 1,500 feet (457 meters) and returned safely to Elliniko Airport where he landed, making an illegal landing, because the plane remained "heavy".

Thorough investigations into the causes of the incident followed. The consequences in case of a bad outcome are inconceivable, both in human lives inside the aircraft and on the ground, as well as in economic level, if the plane with so much fuel fell into a residential area, but also for the reliability of the companies. Investigations have concluded that this incident is being recorded worldwide as a feat of air navigation. After this event occurred. Boeing changed their engine cooling system. To date, the successful completion of the near-accident in any simulator has not been repeated.

In 1994, Migadis had stated in an interview: "Those of us who live after that, live furtively." After his heroic act, in the afternoon of the same day he flew with another plane to New York.

It could have been the biggest plane crash in Greece. However, the heroic pilot of Olympiaki, Iosif Migadis, managed to land it at the airport of Elliniko. The plane did not crash to the buildings because of the experienced pilot, who managed to keep the aircraft in the air.

His composure, knowledge and experience saved thousands of people. The aircraft flew below the limits of loss of support and that is the reason why until today Boeing considers that it "fell", total loss, as it was not possible at this speed to stay in the air.

If it had fallen, it would have been the biggest air tragedy in Greek history.

HE SAVED THOUSANDS OF PEOPLE FROM A CERTAIN DEATH THANK HIS HEROISM ...

Migadis' maneuvers in the cockpit are still taught today.

His previous service as a pilot exceeded 32 years. He was born in Heraklion in 1923, he was a father of two children, the remarkable thing is that he fought at the age of 17 in the battle of Crete ...

He passed away on January 16, 1996, but his actions still live in our memories making him immortal.

In honor of the heroic pilot Joseph Migadis we are organizing an amateur radio competition from the 1st to the 30th of July 2022 with the completion of 44 years from the event with the special call badge SX44JM (Joseph Migadis).

There will be 5th Ocean Club support in the automatic and free version of the awards from the website:

[https://hamlog.online/club/5ocean /](https://hamlog.online/club/5ocean/)

This Club has about 620 international members and are all radio amateurs who have a direct relationship with aviation (eg pilots,

paratroopers, engineers, etc.). The six unique Greeks who are members of the Club and we will activate the award are:

- Polydoros Stavropoulos SV1AHH # 555
- George Petrakis SV1GGF # 556
- Zacharias Velissaris SV3GLL # 595
- Nikos Koufoudakis SV1QA # 612,
- Manos Sklivanos SV1ME # 613,
- Stavros Panagiotopoulos SV1JFL # 614,

Our broadcasts with the Special Call Badge SX44JM will be made on amateur radio bands in shortwave (HF), VHF, UHF, Satellite, with all configurations.

The required number of points that must be accumulated to meet the conditions for obtaining the diploma is 44.

- For radio contact or listeners (QSO / SWL) with the SX44JM gives 5 points.
- For radio contact or listeners (QSO / SWL) with the SV1AHH, SV1GGF, SV3GLL, SV1QA, SV1ME, SV1JFL gives 3 points.
- For radio contact or for listeners (QSO / SWL) with amateur radio members of the club "5th Ocean" is given 2 point.
- For radio contact or for listeners (QSO / SWL) in VHF and a 160 meter band with radio amateurs, members of the club "5th Ocean", 1 extra point.
- For 1 radio contact or for listeners (QSO / SWL) via satellite with radio amateurs, members of the Fifth Ocean club, a diploma is issued immediately.
- Duplicate QSOs are only allowed in different bands and different configurations.
- All types of digital communications (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT65, FT8, FT4, etc.) are counted as one type of DIGI.

The diploma is issued free of charge at:
<https://hamlog.online/club/5ocean/>

Many 73 from the SX44JM activation team.



Положение о днях активности посвященных 44-й годовщине подвига героя-пилота Джозефа Мигадиса

Клуб радиоловителей-авиаторов «**Пятый Океан**» по инициативе и при активном участии Греческого отделения клуба «**Пятый океан**» с 1 по 31 июля 2022 года проводит дни активности, посвященные 44-й годовщине подвига героя-пилота Olympic Airway Джозефа Мигадиса.

9 августа 1978 года при взлете Боинга 747-200 из международного аэропорта Хеллиникон вышел из строя один из четырех его двигателей. Ему необходимо было добраться до нью-йоркского международного аэропорта имени Джона Ф. Кеннеди (JFK). Это был рейс OA 411, АТН-JFK 09 AUG 78. Повреждение двигателя привело к потере мощности и невозможности поднять самолет. Огромный самолет был забит грузом, на борт поднялось 400 пассажиров и 18 членов экипажа, баки были полны топлива, превышающего 160 тонн!!

После того, как самолет вышел на завершающую стадию взлета, но до того, как шасси оторвались от земли, раздался взрыв правого двигателя, который полностью перестал работать. Мигадис взлетел, так как самолет больше не мог оставаться на земле, и взял ответственность на себя - действие, которому Боинг тогда аплодировал, – убрал шасси, для улучшения аэродинамики и уменьшения сопротивления, которое было бы обеспечено временным сопротивлением, вызванным открытыми дверцами шасси. Он боролся за то, чтобы поднять Боинг-747, а те, кто был в аэропорту и наблюдали за взлетом, изумлялись, полагая, что он упадет. Самолет имел очень низкую скорость 164 узла и летел на высоте 157 футов (около 55 метров). На минимальной высоте ему удалось преодолеть первое препятствие - холм «Пани» в Алимосе высотой 200 метров. Капитан Джозеф Мигадис пролетел на высоте всего 209 метров, а затем позволил самолету снова снизиться, чтобы удержать его в воздухе. Он пилотировал вручную, без отклонений, царапая крыши кварталов Алимос, Палео Фалиро, Неа Смирни, Калигея, Пирей и Керацини, спасая жизни сотен пассажиров и многих тысяч граждан на земле. Благодаря хладнокровным и сверхчеловеческим действиям пилота Джозефа Мигадиса была предотвращена крупнейшая авария с многочисленными смертельными исходами. Обладая необходимыми знаниями, высокой техникой пилотирования и хладнокровием, он предотвратил падение Боинга 747-200 в густонаселенном районе Афин, направив его в сторону горы Эгалео.

Это был очень жаркий летний день, и ветер был очень слабым, но, возможно, полуденный бриз Аттики немного улучшил аэродинамику, и, набрав небольшую высоту, Мигадис смог развернуть самолет в сторону Саронического залива. Сбросив часть топлива в море, он поднялся на высоту 1500 футов (457 метров) и благополучно вернулся в аэропорт Эллинико, где приземлился, совершив аварийную посадку, поскольку самолет оставался «тяжелым».

Затем последовало тщательное расследование причин инцидента. Последствия при плохом исходе были бы немыслимы, как в плане человеческих жизней внутри самолета и на земле, так и в экономическом плане, если бы самолет с таким количеством топлива упал в жилой район, но и в плане надежности компании. Расследования пришли к выводу, что этот инцидент регистрируется во всем мире как подвиг аэронавигации. После этого происшествия Боинг изменил систему охлаждения двигателя. На сегодняшний день успешное прохождение околоаварийных ситуаций ни на одном симуляторе не повторялось.

В 1994 году Мигадис заявил в интервью: «Те из нас, кто живет после этого, живут украдкой». После своего героического поступка, во второй половине того же дня, он вылетел на другом самолете в Нью-Йорк.

Это могла быть крупнейшая авиакатастрофа в Греции. Однако героический пилот Олимпиаки Джозефа Мигадис сумел посадить его в аэропорту Эллинико. Самолет не врезался в здания благодаря опытному пилоту, которому удалось удержать самолет в воздухе.

Его хладнокровие, знания и опыт спасли тысячи людей. Самолет летел на высоте ниже пределов поддержки диспетчеров, и именно поэтому Боинг до сих пор считает, что самолет «упал», полностью потеряв его на радарх, так как на такой скорости не было возможности оставаться в воздухе.

Если бы он упал, это была бы крупнейшая воздушная трагедия в истории Греции.

ОН СПАС ТЫСЯЧИ ЛЮДЕЙ ОТ ВЕРНОЙ СМЕРТИ БЛАГОДАРЯ СВОЕМУ ГЕРОИЗМУ...

Маневрам Мигадиса в кабине учат до сих пор.

Его стаж в качестве пилота составил более 32 лет. Он родился в Ираклионе в 1923 году, был отцом двоих детей, примечательно то, что в 17 лет он сражался в битве за Крит...

Джозеф Мигадис скончался 16 января 1996 года, но его героические действия до сих пор живут в нашей памяти, делая его бессмертным.

Отдавая дань памяти мужеству и героизму пилота Olympic Airway Джозефа Мигадиса, клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» по инициативе и при активном участии Греческого отделения клуба «Пятый океан» с 1 по 31 июля 2022 года проводит дни активности, посвященные 44-й годовщине подвига. В честь героического пилота Джозефа Мигадиса из Греции в радиолобительском эфире с 1 по 30 июля 2022 года будет звучать специальный временный позывной сигнал SX44JM (Джозеф Мигадис).

В составе команды SX44JM будут работать члены клуба «Пятый Океан» Полидорос Ставропулос (SV1AHN) клубный номер #555, Джордж Петракис (SV1GGF) клубный номер #556, Захария Велиссарис (SV3GLL) клубный номер #595, Никос Коуфоудакис (SV1QA) клубный номер # 612, Манос Скливанос (SV1ME) клубный номер # 613 и Ставрос Панайотопулос (SV1JFL) клубный номер #614. Учрежден диплом «44 года подвигу Джозефа Мигадиса», посвященный этому событию.

Приглашаются радиолюбители всех стран мира для проведения радиосвязей/наблюдений с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан» на диапазонах 1,8 - 28 MHz и УКВ.

Условия выполнения диплома «44 года подвигу Джозефа Мигадиса».

Связи на диплом засчитываются с **01 июля 2022 по 31 июля 2022 года.**

Необходимое число очков, которое необходимо набрать для выполнения условий диплома – **44.**

Порядок начисления очков:

- За QSO/SWL с радиостанцией из Греции, работающей специальным позывным сигналом **SX44JM - 5 очков;**

- За QSO/SWL с радиолюбителями из Греции, членами клуба «Пятый Океан», работающими позывными сигналами **SV1AHN, SV1GGF, SV3GLL, SV1QA, SV1ME, SV1JFL - 3 очка.**

- За QSO/SWL с другими радиолюбителями, членами клуба «Пятый Океан» - **2 очка.**

- За QSO/SWL в УКВ и 160-метровом диапазоне с радиолюбителями, членами Клуба «Пятый Океан», дополнительно **+ 1 очко.**

За 1 радиосвязь или для слушателей (QSO/SWL) через спутник с радиолюбителями, членами клуба «Пятый Океан» сразу выдается диплом. Заявка на диплом оформляется в виде выписки из аппаратного журнала и направляется по электронной почте sv1ahh@yahoo.gr

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Все виды цифровых связей (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT65, FT8 и др.) засчитываются как один вид DIGI.

Активаторам, членам клуба «Пятый Океан», диплом с номером по порядку с индексом «А», выдается в зависимости от количества QSO, проведенных в дни активности:

- 3 класс диплома за 100 QSO.
- 2 класс диплома за 250 QSO;
- 1 класс диплома за 500 QSO;
- диплом «Мастер» – за 1000 QSO.

Обязательным условием для получения диплома является подтверждение QSO на ресурсе <https://hamlog.online>

Диплом выдается бесплатно в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.online/diplom/>.

QSL-карточки направлять через: e-QSL.cc (QSL ЧЕРЕЗ БЮРО НЕ ВЫСЫЛАТЬ!!!)

SWL могут получить диплом, направив выписку из аппаратного журнала по электронной почте sv1ahh@yahoo.gr

Члены клуба «Пятый Океан» после окончания дней активности могут получить диплом как соискатели в общем порядке.

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»:

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>

Диплом выдается бесплатно по адресу: <https://hamlog.online/club/5ocean/>

Команда SX44JM благодарит всех радиолюбителей за участие в дипломной программе, 73!