



Положение о днях активности, посвященные Морской Авиации России

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» при участии СРВС с 15 июля 2022 по 17 июля 2022 года проводит дни активности, посвященные Морской авиации России.

17 июля (4 июля по старому стилю) 1916 г. на Балтике произошёл воздушный бой четырёх самолётов с гидроавиатранспорта «Орлица» с четырьмя германскими самолётами. Через 80 лет после данного события, приказом Министра обороны РФ № 253 от 15.07.1996 г., 17 июля 1916 года было определено Днём рождения Морской авиации России.

30 ноября 1916 года вышел указ Императора Николая II о формировании воздушных дивизий Балтийского и Чёрного морей. Одновременно с ним приказом начальника Морского штаба ставки Верховного Главнокомандующего адмирала А. И. Русина № 428, вместо устаревшего положения «О Службе авиации в Службе связи» (учреждённого в 1914 г.), было введено в действие новое положение «О Службе Морской авиации и воздухоплавании» Императорского Российского флота. Согласно ему, определялась структура частей и соединений Морской авиации: 4-8 самолётов составляли отряд, 2-4 отряда образовывали воздушный дивизион, 2-4 дивизиона — бригаду, а 2 и более бригад — воздушную дивизию моря. Данное «Положение» фактически придало отечественной Морской авиации статус рода сил флота. Оно было подготовлено с учётом опыта применения авианесущих кораблей Черноморского и Балтийского флотов в кампаниях 1915—1916 годов. В тот же день было утверждено «Положение о дивизионе корабельной авиации», в котором были чётко прописаны взаимоотношения корабельных и авиационных командиров и начальников.

Морская авиация внесла значительный вклад в боевую деятельность флотов, в разгром фашисткой Германии и милитаристской Японии в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Сегодня Морская авиация Военно-морского флота (МА ВМФ) — род сил ВМФ России (ВВС и ПВО ВМФ), предназначенный для поиска и уничтожения боевых сил флота противника, десантных отрядов, конвоев и одиночных кораблей (судов) в море и на базах; прикрытия группировок кораблей и объектов флота от ударов противника с воздуха; уничтожения самолётов, вертолётов и крылатых ракет; ведения воздушной разведки; наведения на корабельные силы противника своих ударных сил и выдачи им целеуказания. Привлекается также к минным постановкам, противоминным действиям, радиоэлектронной борьбе (РЭБ), воздушным перевозкам и десантированию, поисково-спасательным работам на море.

Морская авиация условно делится на корабельную (палубную) авиацию и авиацию берегового базирования (в настоящее время почти вся авиация ВМФ — берегового базирования).

Морская авиация до 2011 года состояла из ракетноносной, штурмовой, истребительной, противолодочной, поисково-спасательной, транспортной и специальной авиации.

Ракетноносцы и штурмовики предназначены для противоборства с группировками надводных кораблей в океанской и прибрежной зонах, для нанесения ракетных и бомбо-штурмовых ударов по портам, береговым базам, аэродромам и другим военным и промышленным объектам противника.

Противолодочная авиация предназначена для поиска, обнаружения, слежения и поражения подводных лодок.

Истребительная авиация предназначена для контроля обширного воздушного пространства и завоевания превосходства в воздухе над морскими ТВД.

Поисково-спасательная авиация предназначена для спасения и оказания помощи терпящим бедствие экипажам морских и воздушных судов.

Военно-транспортная авиация ВМФ осуществляет парашютное десантирование морской пехоты, пассажирские перевозки личного состава ВМФ и военных грузов.

Специальная авиация выполняет специальные задачи в интересах ВМФ, других видов Вооружённых Сил и родов войск.

В настоящее время Морская авиация состоит из стратегической, тактической, палубной и береговой.

Стратегическая и тактическая авиация предназначены для противоборства с группировками надводных кораблей в океане, подводными лодками и транспортом, а также для нанесения бомбовых и ракетных ударов по береговым объектам противника.

Палубная (корабельная) авиация является основной ударной силой авианосных соединений ВМФ. Её основными боевыми задачами в вооружённой борьбе на море являются уничтожение авиации противника в воздухе, стартовых позиций зенитных управляемых ракет и других средств противовоздушной обороны противника, ведение тактической разведки и др. Палубные вертолёты морской авиации используются для целеуказания ракетному оружию корабля при уничтожении подводных лодок и отражении атак низколетящих самолётов и противокорабельных ракет противника. Неся на себе ракеты класса «воздух-поверхность» и другое вооружение, они могут использоваться для огневой поддержки десанта морской пехоты и поражения ракетных и артиллерийских катеров противника.

При выполнении боевых задач палубная авиация активно взаимодействует с тактической.

17 июля 2022 года исполняется 106 лет со дня создания **Морской Авиации России**. Это профессиональный праздник летного состава: пилотов, штурманов, бортмехаников, всех тех, кто служил и продолжает служить в **Морской Авиации России**.

В честь этого события клуб радиолюбителей-авиаторов «**Пятый Океан**» при участии СРВС проводит дни активности с **15.07.2022 г. по 17.07.2022 г.** Советом клуба «**Пятый Океан**» учрежден диплом «**Морские Звезды**».

Приглашаются радиолюбители всех стран мира для проведения радиосвязей/наблюдений с радиолюбителями членами клуба «**Пятый Океан**» на диапазонах 1,8 - 28 МГц и УКВ.

Связи на диплом засчитываются с **15.07.2022 года по 31.08.2022 года**

Срок действия диплома – ежегодный.

Условия выполнения диплома «Морские Звезды».

Необходимое число очков, которое необходимо набрать для выполнения условий диплома, равно количеству лет со дня создания Морской Авиации: в 2022 году в период с 15.07.2022 по 31.08.2022 соискателям необходимо набрать – 106 очков, в 2023 году с 17.07.2023 по 31.08.2023 – 107 очков и т.д.;

Порядок начисления очков:

- За QSO/SWL с радиолюбителями членами клуба «**Пятый Океан**», проходившими службу в Морской авиации: **R2FB, UA3DT - 10 очков;**
- За QSO/SWL с радиолюбителями, почетными членами клуба «**Пятый Океан**» - **U4MIR, EU1EU, EV1P, LZ1HM, OK8KO, R2AJ, R2DAV, R5DU, RA3YV, RG3A, RK3BJ, RN3YN, RV3D, RV3YR, RW3WR, RA4AO, RZ5D, RA9LY, UA1ZZ, UA3DJ, UA3YPS, UA4AM - 5 очков.**
- За QSO/SWL с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**» - **3 очка.**
- За QSO/SWL с радиолюбителями членами клуба **СРВС – 2 очка.**
- За проведение QSO/SWL на УКВ и диапазоне 160 м с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**» добавляются **1 очко** к выше перечисленным;
- За 1 QSO через ИСЗ или EME выдается диплом. В этом случае диплом выдается в ручном режиме на основании письменной заявки в виде выписки из аппаратного журнала, заверенной двумя действующими радиолюбителями, направленной на адрес admin@aviaham.org. Наблюдателям диплом выдается на аналогичных условиях.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Все виды цифровых связей (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT65, FT8 и др.) засчитываются как один вид DIGI.

Активаторам, членам клуба «**Пятый Океан**», диплом с номером по порядку с индексом «А», выдается в зависимости от количества QSO, проведенных в дни активности:

- 3 класс диплома за 100 QSO.
- 2 класс диплома за 250 QSO;
- 1 класс диплома за 500 QSO;
- диплом «Мастер» за 1000 QSO.

Обязательным условием является подтверждение QSO на ресурсе <https://hamlog.online>

В дни активности (с 15.07.2022 г. по 17.07.2022 г.) очки за проведенные радиосвязи удваиваются.

Диплом и QSL-карточки выдаются бесплатно в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.online/diplom/>.

Члены клуба «**Пятый Океан**», могут получить диплом как соискатели после окончания дней активности.

Клуб радиолюбителей-авиаторов «**Пятый Океан**»:

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>