



Положение о днях активности ко Дню Дальней Авиации ВВС России

Клуб радиолубителей-авиаторов «Пятый Океан» с 17 декабря по 25 декабря 2022 года проводит дни активности, посвященные **Дню Дальней Авиации ВВС России**.

Датой создания Дальней авиации считается **23 декабря 1914 год**, когда император Николай II утвердил решение о создании эскадры воздушных кораблей «Илья Муромец». К апрелю 1917 года в эскадру входило четыре боевых отряда, около 20 бомбардировщиков. Декретом Совета Народных Комиссаров от 22 марта 1918 года предписывалось сформировать Северную группу воздушных кораблей «Илья Муромец». Так началось возрождение Дальней авиации в РСФСР.

В 1940 году была создана Дальнебомбардировочная авиация Главного Командования Красной Армии (ДБА ГК), а управления армий особого назначения расформированы. К середине 1941 года ДБА ГК включала пять авиакорпусов, три отдельных авиадивизии и один отдельный авиаполк: с общей сложности примерно 1500 самолетов (13,5% от общего самолетного парка ВВС Красной Армии) и почти 1000 боеготовых экипажей. Постановлением ГКО от 5 марта 1942 года Дальнебомбардировочная авиация была преобразована в Авиацию дальнего действия (АДД) с непосредственным подчинением Ставке Верховного Главнокомандования. На базе 18-й воздушной армии постановлением Совета Министров СССР от 3 апреля 1946 года создается Дальняя авиация Вооружённых Сил СССР. В состав Дальней авиации вошли воздушные армии с управлениями в Смоленске, Виннице и Хабаровске. Поступивший на вооружение в 1948 г. бомбардировщик Ту-4 стал первым советским носителем ядерного оружия. В 1954 году на вооружение Дальней авиации поступил первый советский реактивный дальний бомбардировщик Ту-16.

По состоянию на 1 января 1958 года в Дальней авиации имелись на вооружении 1120 реактивных бомбардировщиков Ту16 и 778 поршневых бомбардировщиков Ту-4. В настоящее время на вооружении Дальней авиации находятся стратегические бомбардировщики-ракетоносцы Ту-95МС и Ту-160, а также дальние бомбардировщики Ту-22М3. Соединения и части базируются на всей территории России.

Дальняя авиация на сегодняшний день является основной ударной силой ВВС и стратегическим резервом Верховного Главного Командования. Основной задачей этой структуры РФ является уничтожение военных объектов противника на дальнем расстоянии от мест базирования. Также Дальняя авиация выполняет ведение стратегической и оперативной воздушной разведки.

Дальняя авиация – один из важнейших родов ВВС Российской Федерации. В ее состав входят стратегические бомбардировщики, самолеты-заправщики, бомбардировщики-ракетоносцы. Сегодня личный состав Дальней авиации стоит на страже воздушных рубежей нашей страны, совершенствует профессиональное мастерство, успешно осваивает боевые машины XXI века. Нынешнее поколение авиаторов сохраняет и приумножает легендарные традиции своих предшественников, готово и впредь четко и оперативно выполнять все поставленные задачи.

23 декабря 2022 года исполняется 108 лет со дня начала празднования Дня Дальней Авиации ВВС России. Это профессиональный праздник летного состава: пилотов, штурманов, бортмехаников, а также работников наземных служб, всех тех, кто имеет отношение к **Дальней Авиации ВВС России**.

В честь этого события клуб радиолубителей-авиаторов «Пятый Океан» проводит дни активности с **17.12.2022 г. по 25.12.2022 г.** Учрежден диплом «**На Дальних Рубежах**», посвященный этому событию.

Приглашаются радиолубители всех стран мира для проведения радиосвязей/наблюдений с радиолубителями членами клуба «**Пятый Океан**» на диапазонах 1,8 - 28 МГц и УКВ.

Условия выполнения диплома «На Дальних Рубежах».

Связи на диплом засчитываются с **17 декабря 2022 по 31 декабря 2022 года**.

Срок действия диплома – **ежегодный**.

Число очков, которое необходимо набрать для выполнения условий диплома, равно количеству лет со дня начала празднования **Дня Дальней Авиации России**: в 2022 году в период с **17.12.2022 г. по 31.12.2022 г.** соискателям необходимо набрать – **108 очков**, в 2023 году – 109 очков и т.д..

Порядок начисления очков:

- За связь с радиолубителями, членами клуба «**Пятый Океан**», имеющими отношение к Дальней Авиации: **D0AO, R2DAV, R4LB, RA3QD, RA3SK, RD4HX, RK3BJ, RK9UN, RN3TA, RV3DBW, RV3LZ, RW4CCW, UA3DT, UA3YLM, UB3DQL, UB6LQC, UB7KAQ - 7 очков.**

- За связь с радиолубителями, членами клуба «**Пятый Океан**» - **5 очков.**

- За проведение QSO/SWL на УКВ и диапазоне 160 м с радиолюбителями, членами клуба «**Пятый Океан**» добавляются **1 очко** к выше перечисленным;
 - За 1 QSO через ИСЗ или EME выдается диплом. В этом случае диплом выдается в ручном режиме на основании письменной заявки в виде выписки из аппаратного журнала, заверенной двумя действующими радиолюбителями, направленной на адрес admin@aviaham.org.
- Наблюдателям диплом выдается на аналогичных условиях.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.
Все виды цифровых связей (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT65, FT8 и др.) засчитываются как один вид DIGI.

Активаторам, членам клуба «**Пятый Океан**», диплом с номером по порядку с индексом «А», выдается в зависимости от количества QSO, **проведенных в дни активности:**

- 3 класс диплома за 100 QSO.
- 2 класс диплома за 250 QSO;
- 1 класс диплома за 500 QSO;
- диплом «Мастер» за 1000 QSO.

Обязательным условием является подтверждение QSO на ресурсе <https://hamlog.online>

Диплом выдается бесплатно в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.online/diplom/>.

Члены клуба «**Пятый Океан**», могут получить диплом как соискатели после окончания дней активности.

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»:

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>