



Положение о днях активности к 130-летию со дня рождения авиаконструктора Михаила Иосифовича Гуревича

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» с 07 января по 15 января 2023 года проводит дни активности, посвященные 130-летию со дня рождения авиаконструктора Михаила Иосифовича Гуревича.

12 января 2023 года исполняется 130 лет со дня рождения **Михаила Иосифовича Гуревича** – выдающегося авиаконструктора XX века, Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и шести Государственных премий СССР, доктора технических наук.

Михаил Иосифович Гуревич родился 31 декабря 1892 года (12 января 1893 года) в селе Рубанщина (ныне Суджанский район, Курская область) в еврейской семье. Отец, Иосиф Исаевич Гуревич, был механиком винокуренных заводов; мать, Анна Моисеевна, — домохозяйкой. Поступил в Ахтырскую гимназию, которую окончил с серебряной медалью. Учился в Харьковском университете на факультете математики, но исключён за гражданскую активность после года обучения. Потому с 1912 года продолжил образование во Франции в Университете Монпелье, а после в Национальной школе авиации и космоса в Тулузе, где его сокурсником был знаменитый французский авиаконструктор Марсель Блок (1892–1986).

Летом 1914 года Гуревич навещал родину, когда началась Первая мировая война. Это прервало его образование во Франции.

С 1914 по 1916 год работал чертёжником в технических конторах Харькова.

В 1917 году поступил в Харьковский политехнический институт на отделение механики, где учился с большими перерывами, в связи с гражданской войной, и окончил его в 1925 году с дипломом инженера-механика по самолётостроению. Был активным участником Общества авиации и воздухоплавания Украины и Крыма (ОАВУК), где спроектировал и изготовил свои первые летательные аппараты — планеры «Бумеранг» и «Аист».

После чего работал инженером-конструктором в Харьковском отделении общества «Тепло и сила». Занимался конструированием и постройкой планёров.

Затем уехал в Москву. В 1929 году начал работать в конструкторском бюро на заводе «Десятилетие Октября», затем — инженером-конструктором и руководителем группы в ОПО-4 Авиатреста.

В 1936—1937 года он откомандирован в США на авиазаводы фирмы Douglas Aircraft, а после участвовал в освоении в СССР самолёта Ли-2.

С апреля по декабрь 1938 года он главный конструктор ОКБ-1 завода № 84. В марте 1939 года переведён на завод № 1 в ОКБ Н. Н. Поликарпова. М. И. Гуревич был одним из основателей созданного в декабре 1939 года Особого конструкторского отдела (ОКО) во главе с А. И. Микояном, став его заместителем.

В 1940 году совместно с А.И.Микояном он спроектировал и построил скоростной высотный истребитель МиГ-1. После некоторых усовершенствований, позволивших увеличить дальность полета и усилить вооружение, истребитель под маркой МиГ-3 широко применялся на фронтах Великой Отечественной войны. В послевоенные годы при непосредственном участии М.И.Гуревича были созданы первый в СССР реактивный истребитель МиГ-9 и многоцелевой фронтовой истребитель со стреловидным крылом МиГ-15, который в частях ВВС называли самолетом-солдатом. В феврале 1950 года самолет МиГ-17 впервые преодолел звуковой барьер, а МиГ-19 стал первым в СССР серийным сверхзвуковым истребителем. Новую страницу в развитии отечественной сверхзвуковой авиации открыли легкие многоцелевые всепогодные истребители МиГ-21 с треугольным крылом и МиГ-23 с изменяемой в полете стреловидностью крыла. В их разработке огромная заслуга принадлежит М.И.Гуревичу. На завершающем этапе своей трудовой деятельности М.И.Гуревич руководил созданием истребителя МиГ-25 в стальной конструкции, необходимость которой была вызвана сверхзвуковыми скоростями. Особенно ярко многогранный талант авиаконструктора проявился при создании управляемого ракетного оружия. Благодаря его широкому техническому кругозору, личной инициативе и организаторским способностям были запущены в серийное производство и приняты на вооружение дальней авиации крылатая ракета КС-1 класса «воздух–поверхность», сверхзвуковая противокорабельная ракета К-10 и стратегическая сверхзвуковая ракета Х-20. М.И.Гуревич прошел свой неповторимо прекрасный и столь же трудный путь, потребовавший мобилизации огромных физических и нравственных сил. Он сочетал в своей работе романтику первопроходца с трезвым реализмом человека, взявшего на себя колоссальную ответственность. О М.И.Гуревиче написано неизмеримо меньше, чем он того заслуживает. И дело здесь не только в том, что его профессия была тесно связана со сведениями особой важности, которые не подлежали оглашению и охранялись государством. По своей природе он был человеком чрезвычайно скромным, проявлял сдержанность в обнаружении своих достоинств. И у многих могло сложиться ошибочное представление о том, что он прожил ровную, безмятежную и благополучную жизнь. На самом деле это не так. Когда начинаешь вглядываться в нелегкую и беспокойную судьбу конструктора, анализировать скупые строки его

автобиографии, углубляться в воспоминания тех, кто много лет трудился с Михаилом Иосифовичем, его путь к вершине известности перестает казаться безоблачным и гладким.

Михаил Иосифович скончался 25 ноября 1976 года. Похоронен в Ленинграде на Серафимовском кладбище.

Выдающиеся заслуги Михаила Иосифовича Гуревича в области авиастроения отмечены многочисленными государственными наградами. Он удостоен звания Героя Социалистического Труда (12.07.1957), является лауреатом Сталинской премии первой степени (1941) — за разработку новой конструкции самолёта («МиГ-3»); лауреатом Сталинской премии первой степени (1947) — за разработку конструкции нового образца боевого самолёта; лауреатом Сталинской премии первой степени (1948) — за создание нового типа боевого самолёта; лауреатом Сталинской премии второй степени (1949) — за создание нового самолётного агрегата; лауреатом Сталинской премии первой степени (1952) — за создание самолёта («МиГ-17»); лауреатом и первой степени (1953); лауреатом Ленинской премии (1963). Награжден четырьмя орденами Ленина (31.12.1940, 03.02.1953, 20.04.1956, 12.07.1957), двумя орденами Трудового Красного Знамени (02.07.1945, 08.01.1963), орденом Красной Звезды (08.09.1941), медалями.

12 января 2023 года исполнится **130 лет** со дня рождения **Михаила Иосифовича Гуревича** – выдающегося авиаконструктора XX века, Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и шести Государственных премий СССР, доктора технических наук.

Отдавая дань памяти и глубокого уважения выдающемуся авиаконструктору, клуб радиоловителей-авиаторов «**Пятый Океан**» проводит дни активности с **07.01.2023 г. по 15.01.2023 г.** Учрежден диплом «**Второй из МиГов**», посвященный этому событию.

Приглашаются радиоловители всех стран мира для проведения радиосвязей/наблюдений с радиоловителями членами клуба «**Пятый Океан**» на диапазонах 1,8 - 28 МГц и УКВ.

Условия выполнения диплома «Второй из МиГов».

Связи на диплом засчитываются с **07 января 2023 по 31 января 2023 года.**

Число очков, которое необходимо набрать для выполнения условий диплома – **130.**

Порядок начисления очков:

- За связь с радиоловителями, членами клуба «**Пятый Океан**» - **5 очков.**
- За проведение QSO/SWL на УКВ и диапазоне 160 м с радиоловителями, членами клуба «**Пятый Океан**» добавляются **1 очко** к выше перечисленным;
- За 1 QSO через ИСЗ или ЕМЕ выдается диплом. В этом случае диплом выдается в ручном режиме на основании письменной заявки в виде выписки из аппаратного журнала, заверенной двумя действующими радиоловителями, направленной на адрес admin@aviaham.org.

Наблюдателям диплом выдается на аналогичных условиях.

В дни активности с 07.01.2023 г. по 15.01.2023 г. очки за радиосвязи удваиваются.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Все виды цифровых связей (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT65, FT8 и др.) засчитываются как один вид DIGI.

ВНИМАНИЕ: Активаторам, членам клуба «Пятый Океан», диплом с номером по порядку с индексом «А», выдается в зависимости от количества QSO, проведенных только в днях активности:

- 3 класс диплома за 100 QSO.
- 2 класс диплома за 250 QSO;
- 1 класс диплома за 500 QSO;
- диплом «Мастер» за 1000 QSO.

Обязательным условием является подтверждение QSO на ресурсе <https://hamlog.online>

Диплом выдается бесплатно в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.online/diplom/>.

Клуб радиоловителей-авиаторов «Пятый Океан»:

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>