

**Положение о международной дипломной программе  
клуба радиолобителей-авиаторов «Рыцари неба»  
«АЭРОПОРТЫ ВЕЛИКИХ ЛЮДЕЙ»**

Международный клуб радиолобителей-авиаторов «Рыцари неба» с 1 -го по 14 ноября 2021 г. проводит дни активности по программе «АЭРОПОРТЫ ВЕЛИКИХ ЛЮДЕЙ» (Airports of Great People Award- сокращённо AGPA).

Эта серия дипломов посвящена аэропортам мира, носящим имена великих людей нашей цивилизации всех времён и народов. Срок действия диплома – постоянный.

Приглашаются радиолобители всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz.

Очередным дипломом в этой серии совет клуба учредил диплом, посвящённый международному аэропорту Wilkins Runway, носящего имя австралийского летчика-полярника Хьюберта Уилкинса.

В 1913—1916 годах впервые побывал в Арктике, став участником многолетней канадской арктической эпопеи Вильялмура Стефанссона. По её окончании с ноября 1917 года и до конца Первой мировой войны служил на австралийском участке Западного фронта, став единственным из австралийских военных фотокорреспондентов кавалером Военного креста с пряжкой[en]. В 1928 году стал первым лётчиком (штурман), совершившим трансполярный перелёт (от мыса Барроу [Аляска, США] до Шпицбергена) на самолёте, за что был посвящён в рыцарский титул, и в том же году стал первым пилотом, совершившим полёт над Антарктидой, в которой ранее побывал участником экспедиций Джона Коупа и сэра Эрнеста Шеклтона. В 1930-х годах первым в истории возглавил экспедицию на Северный полюс на подводной лодке, принял участие в многочисленных антарктических экспедициях Линкольна Элсуорта, а также возглавлял поиски пропавшего без вести экипажа Сигизмунда Леваневского в американском секторе Арктики.

который первым совершил полёт над Антарктикой.

Строительство взлётно-посадочной полосы в Австралийских антарктических территориях планировалось ещё в 1950-х годах. Однако в силу материально-технических, политических и экологических проблем постоянно откладывалось. Строительство ВПП началось только в 2005 году. Место было выбрано на Верхнем леднике Петерсона (англ. Upper Peterson Glacier), который имеет толщину около 700 м и движется со скоростью около 12 м в год.

Первый полёт по маршруту Хобарт — Уилкинс состоялся 11 января 2008 года. Самолет Airbus A319 преодолел расстояние в 3400 км за 4,5 часа.

**Условия выполнения диплома AGPA Wilkins Runway – Хьюберт Уилкинс:**

Связи на дипломы засчитываются с 1 ноября 2021 г.

**Необходимо набрать 100 очков.**

За радиосвязи с почётным членом клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR начисляется – 20 очков.

За QSO с членами клуба «Рыцари неба» начисляется 10 очков.

За QSO с радиолобителями Австралии начисляется — 5 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ разными видами излучения (все DIGI считать за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo-agpa>

<http://hamclub.ru/rycari.php>

**Радиолобители активаторы клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают диплом активатора в период проведения дней активности при проведении не менее 100 QSO. При невыполнении этого условия в днях активности - получают диплом на общих основаниях.**

**club of radio amateurs aviators "Knights of the sky"**  
**"AIRPORTS OF GREAT PEOPLE"**

The international club of radio amateurs-aviators 'Knights of sky' from November 1 to 14, 2021, organizes days of activity under the program 'AIRPORTS OF GREAT PEOPLE' (Airports of Great People Award - abbreviated AGPA).

This series of diplomas is dedicated to the airports of the world bearing the names of the great people of our civilization of all times and peoples. The validity period of the diploma is permanent. Radio amateurs from all countries of the world are invited on the 1.8 - 28MHz bands.

As another diploma in this series, the club's council established a diploma dedicated to the Wilkins Runway International Airport, named after the Australian polar explorer Hubert Wilkins, who was the first to fly over Antarctica.

The construction of a runway in the Australian Antarctic Territories was planned back in the 1950s. However, due to material, technical, political and environmental problems, it was constantly postponed. The construction of the runway began only in 2005. The site was chosen on the Upper Peterson Glacier, which is about 700 m thick and moves at a speed of about 12 m per year.

**Terms of the Diploma AGPA Wilkins Runway - Hubert Wilkins:**

QSO's to diploma count from November 1, 2021.

**You must get 100 points.**

The Honorary member of the club «**Knights of the Sky**» U4MIR gives 20 points.

The members of the club «**Knights of the Sky**» give 10 points.

QSO's with amateur radio representatives from Australia give 5 points.

For the correspondents listed above, a multiplier is introduced for the following types of radiation:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

For zso on a range of 160 meters - 1.5

Repeated QSO with the same club member on one day are counted on different bands, and ONE by different types of radiation (all DIGI should be considered as one type).

The diploma is issued through <https://hamlog.online/club/nebo-agpa/>

<http://hamclub.ru/rycari.php>

Radio amateurs activators of the 'KNIGHTS OF THE SKY' club receive an activator diploma during the period of activity days if at least 100 QSOs are made. If this condition is not met in the days of activity, they receive a diploma on a general basis.