

**Положение о международной дипломной программе
клуба радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба»
«АЭРОПОРТЫ ВЕЛИКИХ ЛЮДЕЙ»**

Международный клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» 23 - 28 февраля 2022 г. проводит дни активности по программе «АЭРОПОРТЫ ВЕЛИКИХ ЛЮДЕЙ» (Airports of Great People Award- сокращённо АГРА).

Эта серия дипломов посвящена аэропортам мира, носящим имена великих людей нашей цивилизации всех времён и народов. Срок действия диплома – постоянный.

Приглашаются радиолюбители всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz.

Очередным дипломом в этой серии Советом клуба учреждён диплом, посвящённый международному аэропорту г. Омска носящему имя «Дмитрий Карбышев».

Дмитрий Михайлович Карбышев - легенда русской и советской фортификации, Герой Советского Союза, генерал-лейтенант инженерных войск, доктор военных наук, профессор Академии Генерального штаба РККА.

14 июля 1925 г. в протоколе заседания Омской губернской плановой комиссии говорится об отводе участка земли под аэродром: «Учитывая весьма важное значение для дела развития, как военной, так и гражданской авиации, наличие достаточных по размерам и удобных по местоположению аэродромов, отвести под аэродром в городе Омске площадь, расположенную в южной части земель г. Омска.

15 июля 1926 г. в Омске завершился беспосадочный перелёт французских военных лётчиков Жирье и Дордилье по маршруту Париж — Берлин — Москва — Свердловск (ныне Екатеринбург) — Омск. Был установлен новый мировой рекорд: расстояние в 4800 км преодолено за 29 часов 40 минут без посадки. В 1927 году здесь произвёл посадку самолёт под управлением С. А. Шестакова с механиком Д. В. Фуфаевым, совершавший перелёт по маршруту Москва — Токио — Москва под девизом «Наш ответ» с целью демонстрации возможностей советской авиации.

В полночь 12-13 июля 1938 г. американский предприниматель и пионер авиации Говард Хьюз приземлился в Омске на 4,5 часа в процессе установления рекорда кругосветного перелёта. Его встречали, в том числе и представители дипломатической миссии США.

В 2013 году аэропорт получил допуск к обслуживанию воздушных судов типа А321. 23 апреля инженерно-авиационная служба «Омский аэропорт» получила европейский сертификат EASA Part-145, который позволяет самостоятельно осуществлять техническое обслуживание воздушных судов типа Boeing 737 в соответствии с правилами и требованиями европейских авиационных властей EASA.

В 2014 году аэропорт получил допуск к обслуживанию воздушных судов типа Boeing 767.

В декабре 2014 года аэропорт впервые с начала 1990-х годов обслужил миллионного пассажира.

В феврале 2016 года «Омск-Центральный» получил награду за третье место в номинации «Лучший аэропорт 2015» в категории «Аэропорт регионального значения», до 2 млн пассажиров в год, на национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации NAIS -2016.

31 мая 2019 г. аэропорту присвоено имя Дмитрия Карбышева.

Условия выполнения диплома АГРА Омск – Дмитрий Карбышев:

Связи на диплом засчитываются с 23 февраля 2022 г.

Необходимо набрать 100 очков.

За радиосвязи с почётным членом клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR начисляется – 20 очков.

За QSO с членами клуба «Рыцари неба» начисляется 10 очков.

За связи с активаторами вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров и УКВ — 1,5.

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считать за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo-agpa>
<http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают диплом активатора в период проведения дней активности при проведении не менее 100 QSO. При невыполнении этого условия в днях активности - получают диплом на общих основаниях.

**Regulations on the international diploma program
club of radio amateurs aviators "Knights of the sky"
"AIRPORTS OF GREAT PEOPLE"**

The international club of radio amateurs-aviators 'Knights of sky' from November 23 to 28 February 2022, organizes days of activity under the program 'AIRPORTS OF GREAT PEOPLE' (Airports of Great People Award - abbreviated AGPA).

This series of diplomas is dedicated to the airports of the world bearing the names of the great people of our civilization of all times and peoples. The validity period of the diploma is permanent.

Radio amateurs from all countries of the world are invited on the 1.8 - 28MHz bands.

The next diploma in this series, the club's council established a diploma dedicated to the international airport of Omsk, bearing the name of the Hero of the Soviet Union, Russian and Soviet fortifier, the largest Soviet scientist - military engineer, Lieutenant General of the Engineering Troops, Doctor of Military Sciences, Professor of the Academy of the General Staff of the Red Army Dmitry Mikhailovich Karbyshev.

On July 14, 1925, the minutes of the meeting of the Omsk provincial planning commission speak of the allocation of land for the airfield: "Given the very importance for the development of both military and civil aviation, the presence of airfields of sufficient size and convenient location should be attributed in the city of Omsk, an area of 146 sq. des., located in the southern part of the lands of the city of Omsk and seized part of the lands of the city of Leninsk.

On July 15, 1926, a non-stop flight of French military pilots Zhirye and Dordillier on the route Paris - Berlin - Moscow - Sverdlovsk (now Yekaterinburg) - Omsk ended in Omsk. A new world record was set: a distance of 4,800 km was covered in 29 hours and 40 minutes without landing. In 1927, a plane under the control of S. A. Shestakov with a mechanic D. V. Fufaev landed here, flying along the route Moscow - Tokyo - Moscow under the motto 'Our answer' in order to demonstrate the capabilities of Soviet aviation.

At midnight on July 12-13, 1938, American entrepreneur and aviation pioneer Howard Hughes landed in Omsk for 4.5 hours in the process of setting the record for a round-the-world flight. He was met, among other things, by representatives of the US diplomatic mission.

In 2013, the airport received permission to service aircraft of the A321 type. On April 23, the aviation engineering service of Omsk Airport received the European EASA Part-145 certificate, which allows it to independently carry out maintenance of Boeing 737 aircraft in accordance with the rules and requirements of the European aviation authorities EASA.

In 2014, the airport received permission to service Boeing 767 aircraft.

In December 2014, the airport served its one millionth passenger for the first time since the early 1990s.

In February 2016, Omsk-Centralny received the third place award in the nomination 'Best Airport 2015' in the category 'Airport of Regional Importance', up to 2 million passengers per year, at the national exhibition of civil aviation infrastructure NAIS-2016.

On May 31, 2019, the airport was named after Dmitry Karbyshev.

Terms of the Diploma AGPA Omsk Diploma - Dmitry Karbyshev:

Connections for diplomas are counted from February 23, 2022.

You must get 100 points.

The Honorary member of the club «**Knights of the Sky**» U4MIR gives 20 points.

The members of the club «**Knights of the Sky**» give 10 points.

For the correspondents listed above, a multiplier is introduced for the following types of radiation:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

For zso on a range of 160 meters and VHF- 1.5

Repeated QSO with the same club member on one day are counted on different bands, and ONE by different types of radiation (all DIGI should be considered as one type).

The diploma is issued through <https://hamlog.online/club/nebo-agpa/>

<http://hamclub.ru/rycari.php>

Radio amateurs activators of the 'KNIGHTS OF THE SKY' club receive an activator diploma during the period of activity days if at least 100 QSOs are made. If this condition is not met in the days of activity, they receive a diploma on a general basis.