

Положение диплома “Главный конструктор”

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 23 по 31 декабря 2023 г. проводит очередные Дни активности посвящённые советскому авиаконструктору В.И.Близнюку.

Валентин Иванович Близнюк, главный конструктор ОАО "Туполев", руководитель работ по самому мощному в мире стратегическому авиационному комплексу Ту-160, родился 12 апреля 1928 г. в с. Малороссийское Самарского района Восточно-Казахстанской области.

В 1953 году окончил Московский авиационный институт имени С.Орджоникидзе.

С 1952 года он работал в конструкторском бюро А. Н. Туполева, где в первые годы принимал участие в разработке тактического ударного самолета Ту-91 и серийного стратегического бомбардировщика Ту-95.

В 1957 году в ОКБ Туполева было создано подразделение беспилотной авиационной техники, в котором Валентин Близнюк руководил разработкой технических проектов беспилотных комплексов, в том числе Ту-121 "С", Ту-123, Ту-143, Ту-141, а также, с начала 1970-х годов - разработкой воздушно-космических систем - ударной беспилотной Ту-130 "ДП" и орбитального пилотируемого летательного аппарата Ту-136 "Звезда".

Валентин Близнюк внес значительный вклад в разработку первого в мире сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144 как начальник отдела "Общих видов" этого проекта, а затем - заместитель Главного конструктора.

Работа над стратегическим авиационным комплексом Ту-160 началась в конце 1960-х годов с активным участием Валентина Близнюка, который в 1975 году стал главным конструктором проекта и заместителем Генерального конструктора. Он не только осуществлял общее руководство проектом, но и непосредственно руководил разработкой аэродинамической схемы самолета, его силовой установки, включая многие инновационные разработки.

В 1981 году разработанный под руководством Близнюка Ту-160 впервые поднялся в воздух, а в 1987 году поступил на вооружение ВВС СССР.

В последние годы жизни Валентин Близнюк как Главный конструктор, а позднее - советник генерального директора ПАО "Туполев" руководил работами по модификации, модернизации и дооснащению комплекса Ту-160, благодаря которым он до сих пор считается самым мощным в мире. Кроме того, под его руководством разрабатывался проект грузового самолета Ту-330.

Валентин Иванович Близнюк скончался 30 декабря 2019 г. на 92-м году жизни после тяжёлой и продолжительной болезни

Валентин Близнюк был лауреатом Государственной премии СССР и Почетным авиастроителем, награжден орденами "Трудового Красного Знамени", "За заслуги перед Отечеством IV степени" и "Знак Почета", юбилейными медалями имени Академика А.Н. Туполева и создателя ракетного авиационного вооружения А.Я. Березняка, Главного маршала авиации А.Е. Голованова, а также медалями Росавиакосмоса "Звезда Икара" и "Звезда Голубой планеты".

За большой вклад Валентина Близнюка в создание авиационной техники для ВВС в 2006 году модернизированному ракетноносцу Ту-160 присвоено его имя.

Условия выполнения диплома “Главный конструктор”

Связи на диплом засчитываются с 23 декабря 2023 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

Необходимо набрать - 100 очков.

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR, UA9CES и временным специальным позывным LZ75VAA начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «Рыцари неба» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo-agpa> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Как соискателям членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» диплом не выдаётся.