

Положение диплома ««Максим Горький» (АНТ-20)»

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 11 по 17 июня 2024 г. проводит Дни активности, посвящённые 90-летию первого полёта крупнейшего в мире пассажирского самолёта АНТ-20 «Максим Горький» и представляет диплом, посвящённый этому событию.

В октябре 1932 года у группы писателей и журналистов, возглавляемой Михаилом Кольцовым, в день 40-летнего юбилея литературной деятельности Максима Горького родилась идея построить агитационный самолёт, назвав его в честь писателя «Максим Горький». Был создан Всесоюзный комитет по строительству самолёта, по всей стране начался сбор денег на его постройку, давший в короткий срок около 6 млн рублей.

Возглавил работы по созданию самолёта авиаконструктор А.Н.Туполев, который к 1931 году разработал и успешно запустил в массовое производство тяжёлый бомбардировщик ТБ-3 и занимался дальнейшей разработкой сверхтяжёлых гигантов. Уже был создан эскизный проект пассажирского варианта бомбардировщика ТБ-4, названный АНТ-16.

В апреле 1933 года был рассмотрен эскизный проект самолёта, предусматривающий возможность использования его в качестве агитационного, пассажирского, транспортного, бомбардировщика, он мог служить воздушным командным пунктом для высших военных и политических структур власти.

АНТ-20 отличался от ТБ-4 только размерами и должен был нести на 1500 кг большую полезную нагрузку, а также эксплуатироваться с относительно небольших аэродромов, причём длина разбега при взлёте должна была составлять всего 300—400 м (вместо 800 м у ТБ-4). В связи с этим было спроектировано новое крыло, имевшее большую площадь и удлинение.

8-моторный самолёт АНТ-20 «Максим Горький», построенный на Воронежском авиационном заводе в 1933-1934 годах, был самым большим самолётом своего времени.

Имея площадь внутренних помещений свыше 100 кв. м., где могли разместиться до 70 пассажиров, обладал уникальным интерьером и комфортом на борту. В салоне были установлены просторные кресла, на полу лежали ковры, иллюминаторы были закрыты занавесками, а перед креслами установили столики с настольными лампами. Также имелись спальные каюты, библиотека, багажное отделение, умывальники, туалеты и буфет с холодными и горячими закусками.

Впервые для тяжёлого самолёта применена электро-дистанционная система управления, пилотажно-навигационная система управления самолёта обеспечивала его эксплуатацию днём и ночью, в том числе ночные посадки на неподготовленной местности. Имелся автопилот.

При необходимости самолёт мог быть разобран и транспортирован железной дорогой.

3 апреля 1934 г. самолёт был вывезен на аэродром, а 17 июня лётчик-испытатель М.М.Громов выполнил на нём первый полёт продолжительностью 35 минут.

Второй полёт состоялся через два дня над Красной площадью в Москве во время встречи героев-челюскинцев, пилотировал самолёт М.М.Громов. Следующий пролёт над Красной площадью был осуществлён на параде 1 мая 1935 г., АНТ-20 в тот день эскортировали два истребителя И-5.

В 1934 году М.М.Громов и Н.С.Журов на этом самолёте установили два мировых рекорда, подняв грузы массой 10 и 15 тонн на высоту 5000 м. На самолёте во время визита в СССР совершил полёт легендарный французский лётчик Антуан де Сент-Экзюпери.

Просуществовал самолёт чуть больше года. 18 мая 1935 г. на центральном аэродроме столицы проходил демонстрационный полёт, после которого планировалась передача АНТ-20 в агитэскадрилью имени Горького.

В полёте «Максима Горького» сопровождали самолёт Р-5, с которого производилась киносъёмка, и истребитель И-5, выполнявший фигуры высшего пилотажа в непосредственной близости от АНТ-20. При выполнении «мёртвой петли» истребитель врезался в транспортный самолёт и произошёл взрыв. Все лётчики и пассажиры погибли.

В 1938 году был построен второй, улучшенный самолёт. 8 двигателей были заменены на 6 новой конструкции, испытывал его также М.М.Громов.

В 1940—1941 гг. этот самолёт под маркой ПС-124 (Л-760) использовался как пассажирский на линии Москва-Харьков-Ростов-на-Дону-Минеральные Воды. После начала Великой Отечественной войны использовался для перевозки грузов и пассажиров в тылу. Летал, в основном, по трассам Ташкент — Ургенч и Ташкент — Куйбышев.

14 декабря 1942 г. самолёт потерпел катастрофу вблизи г.Ташкента по вине пилота, более не производился.

Условия выполнения диплома ««Максим Горький» (АНТ-20)»

Связи на диплом засчитываются с 11 июня 2024 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

Необходимо набрать - 90 очков.

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN, R4CQ и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF и R2AKN, а также временными специальными позывными LZ05RN и LZ55ZF начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo-agpa> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

SWL, члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА», получают отдельные дипломы при проведении в Дни активности не менее 300 наблюдений, в том числе через сайт hamlog.online по заявке, направляемой менеджеру диплома R5GG.

Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.