

## **Положение диплома “Один из первых”**

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 10 по 16 декабря 2024 г. проводит Дни активности в память о 70-летию создания 201-й тяжёлой бомбардировочной авиационной дивизии и представляет диплом, посвящённый Герою Советского Союза полковнику авиации В.И.Червякову.

В начале 1950-х годов на левом берегу Волги вблизи г.Энгельс Саратовской области началось строительство нового аэродрома «Энгельс-2» с бетонной взлётно-посадочной полосой длиной свыше 3 км и шириной 100 м.

15 декабря 1954 г. было принято решение о создании 201-й тяжёлой бомбардировочной авиационной дивизии, составе 1096-го и 1230-го тяжёлых бомбардировочных авиационных полков.

Комплектование частей соединения личным составом было осуществлено за счёт лучших лётчиков и специалистов частей Дальней авиации, выпускников военных училищ и академий.

Полки получили на вооружение стратегические межконтинентальные бомбардировщики ОКБ Мясищева, в том числе 1096-й тбап – самолёты ЗМ, ЗМД, ЗМС-2, а 1230-й полк - самолёты М-4 и ЗМ.

Бомбардировщики ЗМ стояли на вооружении Дальней авиации до 1985 года, после чего часть из них была уничтожена в соответствии с международным договором о сокращении наступательных вооружений, а часть переоборудована в заправщики ЗМС-2 и ЗМН-2.

В 1974 году 1230-й тяжёлый бомбардировочный авиационный полк был переименован в 1230-й авиационный полк самолётов-заправщиков.

В 1994 году 201-я тбад была преобразована в 22-ю гвардейскую Краснознамённую Донбасскую тяжёлую бомбардировочную авиационную дивизию, а 1230-й авиационный полк был расформирован.

1096-й полк стал 121-м гвардейским тяжёлым бомбардировочным авиационным Севастопольским Краснознаменным полком получившим на вооружении стратегические бомбардировщики Ту-160.

Был сформирован 184-й тяжёлый бомбардировочный авиационный полк имеющим на вооружении стратегические бомбардировщики Ту-95МС.

В 2009 году дивизия переформирована в 6950 Гвардейскую авиационную базу.

Несмотря на многочисленные оргштатные мероприятия, изменение новые наименований личный состав соединения чтит и преумножает славные боевые традиции, помнит ветеранов и своих первых командиров, в том числе первого командира 1230-го авиационного полка Героя Советского Союза полковника авиации В.И.Червякова.

Владимир Иванович Червяков родился 29 мая 1923 г. на хуторе Червяковка Бековского района Пензенской области в крестьянской семье. В 1938 году окончил 7 классов в г.Ртищево Саратовской области. В 1940 году закончил Ртищеский аэроклуб, призван в Красную Армию и направлен в Энгельсскую военно-авиационную школу.

В 1942 году с отличием окончил ускоренный 2-годичный курс школы и был оставлен в ней инструктором по теории и технике пилотирования. Добившись направления в действующую армию переучился на самолёт Пе-2 -применялся в разведывательных целях, существовала специальная разведывательная модификация Пе-2Р, отличавшаяся отсутствием бомбардировочного оборудования . С мая 1942 года на фронтах Великой Отечественной войны. Лётчик 48-го гвардейского отдельного разведывательного авиационного полка Главного командования ВВС сражался на Сталинградском, 3 и 4 Украинских фронтах.Гвардии младший лейтенант Владимир Червяков к ноябрю 1943 года совершил 102 боевых вылета на разведку глубокого тыла противника, освоил 5 типов самолётов и имел 410 часов налёта.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 г. за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство» удостоен звания Героя Советского Союза.

Последний раз отважный лётчик вылетал на боевое задание 9 мая 1945 г.

После войны продолжил службу на различных должностях в Военно-воздушных силах.

В 1957 году окончил командный факультет Краснознамённой Военно-воздушной академии и назначен заместителем командира эскадрильи тяжёлого бомбардировочного авиационного полка Дальней авиации. Прошёл все командные должности до командира полка. Освоил самолёты: Ту-2, Ил-28, Ту-16 и другие. Общий налёт составил 3300 часов.

С марта 1965 года командир 1230-го тяжёлого бомбардировочного авиационного полка 201-й тяжёлой бомбардировочной авиационной дивизии.

За личное мужество и умелое руководство подчинёнными награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, двумя орденами Красной Звезды и многими медалями.

В 1967 году полковник авиации В.И.Червяков уволен в запас. Проживал в городе Энгельс Саратовской области, Почётный гражданин города, принимал активное участие в общественной жизни.

Участник юбилейного парада Победы в Москве на Красной площади 9 мая 1995 г.

Владимир Иванович скончался 23 июня 2017 г. и похоронен в г.Энгельс.

### **Условия выполнения диплома “Один из первых”**

Связи на диплом засчитываются с 10 декабря 2024 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

#### **Необходимо набрать - 100 очков.**

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN, R4CQ и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF (AC1ZF) и R2AKN, а также временным специальным позывным LZ05RN и LZ55ZF начисляется **20** очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется – **10** очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo-agpa> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

**Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:**

**100 QSO - 3 степень;**

**200 QSO – 2 степень;**

**300 QSO – 1 степень.**

**Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.**