

## Положение диплома “Начальник «АлСиб»”

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 9 по 14 февраля 2025 г. проводит Дни активности в честь 130-летия Героя Советского Союза генерал-майора авиации В.С.Молокова.

Василий Сергеевич Молоков родился 13 февраля 1895 г. в селе Ирнинское (ныне село Молоково Ленинского района Московской области).

Не закончил начальную школу так, как после смерти отца в 1904 году пошёл работать для помощи семье. Трудился мальчиком-посыльным в коробочной мастерской, подручным кузнеца, молотобойцем и слесарем.

В мае 1915 года был призван в Русский императорский флот, служил матросом 2-го Балтийского флотского экипажа, затем стрелком морского батальона на острове Даго.

В 1916 году переведён в морскую авиацию, был помощником бортмеханика и мотористом на 21-й авиастанции Балтийского флота. В октябре 1917 года был направлен в школу авиамехаников, которую окончил в январе 1918 года.

Участник Гражданской войны, с весны 1918 года - во 2-й воздушной бригаде. Участвовал в боевых действиях против белочехов. С июля 1918 года служил в Школе высшего пилотажа в Красном Селе, участвовал в боевых действиях на нарвском направлении и в обороне Петрограда. С февраля 1919 года — механик Камского гидроавиаотряда. В качестве бортмеханика летающей лодки М-5 совершал боевые вылеты против белогвардейской Северной армии и англо-американских интервентов.

С сентября 1919 по июль 1921 года учился в Объединённой школе морских лётчиков в Нижнем Новгороде и Самаре.

Затем служил морским лётчиком в гидроавиаотряде Воздушных сил Балтийского моря и учебно-тренировочном гидроавиаотряде в Петрограде. С июля 1923 по август 1924 года -на учёбе в Высшей военной школе красных морских лётчиков в Севастополе, после чего был в ней старшим инструктором, а затем командиром звена и отряда.

Лично подготовил в около 30 лётчиков, среди которых были будущие Герои Советского Союза Иван Доронин, Сигизмунд Леваневский и Анатолий Ляпидевский.

В 1928-1929 годах - на курсах усовершенствования при Военно-воздушной академии РККА имени профессора Жуковского, затем вернулся на прежнее место службы.

В мае 1931 года переведён в резерв РККА и направлен на работу в Гражданский воздушный флот.

Летал на авиалиниях в Сибири, с 1932 года — пилот, затем командир отряда полярной авиации Главного управления Севморпути.

После гибели феврале 1934 года парохода «Челюскин» как один из лучших полярных лётчиков был направлен на усиление отряда военных лётчиков под руководством Н.П.Каманина. Участвовал в экспедиции по спасению челюскинцев. Установив под плоскости самолёта Р-5 фанерные ящики для дополнительных пассажиров совершил 9 полётов с посадкой на ледовый аэродром и вывез больше всех спасённых — 39 человек.

За мужество и героизм, проявленные при спасении челюскинцев, 20 апреля 1934 г. семерым лётчикам, в том числе и В.С.Молокову, было присвоено специально учреждённое по этому случаю звание Герой Советского Союза.

Продолжая работать в Главсевморпути в 1935-1936 годах совершил ряд выдающихся по тем временам перелётов вдоль арктического побережья, открывая новые авиалинии через Восточную Сибирь и Камчатку.

В 1937 году в качестве командира экипажа самолёта ТБ-3 доставил на льдину первую советскую экспедицию на Северный полюс.

С февраля 1938 года — начальник Главного управления Гражданского воздушного флота СССР.

Во время советско-финской войны - в действующей армии, Под его руководством группировка из более 1500 самолётов ТБ-3, Ли-2 и У-2 Гражданской авиации обеспечила доставку в войска срочных грузов.

С началом Великой Отечественной войны организовал работу гражданской авиации в интересах действующей армии. Выполнял ряд ответственных заданий, был уполномоченным Государственного Комитета Оборона по созданию секретной авиаперегоночной трассы «Аляска-Сибирь» (форт Фэрбанк (США) — Красноярск (СССР)).

С мая 1943 года - командир 213-й ночной бомбардировочной авиационной дивизией на Западном и 3-м Белорусском фронтах, которая участвовала в Белорусской, Прибалтийской, Гумбиннен-Гольдапской и Восточно-Прусской наступательных операциях и была удостоена почётного наименования «Витебская».

В августе 1947 года генерал-майор авиации В.С.Молоков уволен в запас.

Вернулся на работу в Гражданский Воздушный Флот, много лет был председателем Высшей квалификационной комиссии ГВФ.

Жил в Москве, активно занимался общественной деятельностью.

Герой Советского Союза, обладатель трёх орденов Ленина, двух - Красного Знамени, орденов Суворова и Кутузова, Отечественной войны 1-й степени и многих медалей генерал-майор авиации В.С.Молоков умер 29 декабря 1982 г. Похоронен на Кунцевском кладбище г.Москвы.

### **Условия выполнения диплома “Начальник «АлСиб»”**

Связи на диплом засчитываются с 9 февраля 2025 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

#### **Необходимо набрать - 130 очков.**

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN, R4CQ и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF (AC1ZF) и R2AKN, а также временными специальными позывными LZ06RN и LZ80ZZ начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

**Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:**

**100 QSO - 3 степень;**

**200 QSO – 2 степень;**

**300 QSO – 1 степень.**

**Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.**