

Diploma Conditions “Deck Trial”

QSOs for the diploma are valid starting from October 1, 2025. The diploma has unlimited validity.

Contacts with amateur radio operators worldwide are accepted on the 1.8–28 MHz and VHF bands.

A minimum of 60 points is required.

- For QSOs with Honorary Members of the *Knights of the Sky* Club — U4MIR and UA9CES, Honorary Radio Operators of the USSR (Russia) - R2AKN, R4CQ, RA6F, Masters of Sport - LZ1ZF (AC1ZF) and R2AKN, as well as with the special callsign LZ06RN, 10 points are awarded.
- For QSOs with members of the *Knights of the Sky* Club, 6 points are awarded.

For the correspondents listed above, the following mode multipliers apply:

- CW: $\times 2$
- SSB: $\times 1.5$
- DIGI: $\times 1$

For QSOs on the 160 m band: $\times 1.5$.

Duplicate QSOs with the same club member on the same day are accepted on different bands, and on the same band — with different modes of operation (all DIGI modes count as one).

Положение диплома “Испытание палубой ”

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 1 по 10 октября 2025 г. проводит Дни активности, посвящённые 60-летию Героя Российской Федерации, лётчика-испытателя 1-го класса, полковника О.Е.Мутовина и представляет диплом, посвящённый этому событию.

Олег Евгеньевич Мутовин родился 4 октября 1965 г. в г.Петропавловск-Камчатский. После окончания в 1982 году средней школы в г.Елизово поступил в Качинское высшее военное авиационное училище лётчиков, которое закончил в 1986 году. Прошёл путь от лётчика до заместителя командира авиационной истребительной эскадрильи в частях ПВО и ВВС Дальнего Востока.

В 1995 году поступил в Военно-воздушную инженерную академию имени Жуковского на отделение подготовки лётчиков-инженеров-исследователей. На втором курсе без отрыва от учёбы сдал вступительные экзамены в Центре подготовки летчиков испытателей (ЦПЛИ) Государственного лётно-испытательного ордена Ленина Краснознаменного ордена Суворова центра Министерства обороны имени В.П.Чкалова (929 ГЛИЦ ВВС).

В 1998 году экстерном с отличием окончил академию имени Жуковского, а в 1999 году — ЦПЛИ. Служил старшим лётчиком-испытателем службы лётных испытаний Лётно испытательного центра ГЛИЦ.

Мутовин внёс вклад в развитие современных авиаконструктивных комплексов в области лётной оценки систем управления самолётов, применения в бою средств поражения, аэродинамических свойств самолётов, эргономики, индикации и логики работы их оборудования. Был допущен к испытательным полётам всех степеней сложности, стал старшим лётчиком-испытателем — старшим инспектором ГЛИЦ.

Испытывал авиационные комплексы семейства «Су» и «МиГ» (Су-30МКК, Су-27СМ, МиГ-29СМТ, МиГ-31БМ и другие. С 2001 года специализировался на испытаниях самолетов палубного базирования.

В 2004—2005 годах в качестве ведущего летчика от Министерства обороны выполнял полеты по программе летно-конструкторских испытаний опытного корабельного самолёта «Су-27КУБ» на наземном комплексе «Нитка» в Крыму.

В ноябре 2004 года первым из военных лётчиков России выполнил на этом самолёте полёт с палубы тяжёлого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов».

В 2007 году в период подготовки крейсера к первому за 12 лет походу в Средиземное море на самолетах Су-33 и Су-25УТГ провел испытания аэрофинишёров корабля после восстановительного ремонта. В период боевой службы выполнял полёты с палубы корабля в целях оценки характеристик модернизированного оборудования самолётов в условиях дальнего морского похода. Участвовал в подготовке и поддержании навыков летного состава палубной авиации ВМФ России, внёс вклад в становление российского авиатренажеростроения, проводил доводку и приемку авиационных тренажеров нового поколения.

26 мая 2008 г. «за мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники» ему присвоено звание Героя Российской Федерации.

В 2012—2013 в качестве ведущего лётчика Минобороны провёл Государственные испытания авиационно-технического комплекса авианосца «Викрамадитья» для Республики Индия и испытания многофункционального истребителя МиГ-29К/КУБ на

этом корабле.

В настоящее время О.Е.Мутовин — лётчик-испытатель ОКБ имени Яковлева. Имеет общий налёт более 2500 часов, освоил более тридцати типов самолётов. Живет в г.Раменское Московской области.

Условия выполнения диплома “Испытание палубой”

Связи на диплом засчитываются с 1 октября 2025 г. Срок действия диплома — постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

Необходимо набрать - 60 очков.

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN, R4CQ и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF (AC1ZF) и R2AKN, а также временным специальным позывным LZ06RN начисляется 10 очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется - 6 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.