

Положение диплома “Испытатель Белого лебедя”

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 22 по 31 декабря 2025 г. проводит Дни активности, посвящённые Дню Дальней авиации и 90-летию со дня рождения Героя Советского Союза, Заслуженного лётчика-испытателя СССР Б.И.Веремей и представляет диплом, посвящённый этим событиям.

Историю отечественной дальней авиации принято отсчитывать с 23 декабря 1914 г., когда в Российской империи было сформировано первое в мире соединение тяжёлых бомбардировщиков. Оно состояло из воздушных кораблей «Илья Муромец», созданных Игорем Сикорским.

23 декабря в России отмечается День дальней авиации. Она является значимой составляющей стратегических ядерных сил и составной частью Воздушно-космических сил РФ. Помимо этого, дальние бомбардировщики могут использовать и конвенциональное оружие.

Борис Иванович Веремей родился 25 декабря 1935 г. в посёлке Мишеронский Шатурского района Московской области.

После окончания школы и Московского городского аэроклуба в 1953 году поступил в Армавирское авиационное училище лётчиков, после окончания которого с 1955 года служил в частях ПВО. В 1961 году капитан Веремей был уволен в запас и направлен в школу лётчиков-испытателей, после чего много лет находился на лётно-испытательной работе.

В 1962-1965 гг. Веремей был лётчиком-испытателем Казанского авиационного завода, а в 1965-2000 годах - ОКБ Туполева.

Участвовал в испытании самолётов «Ту-16», «Ту-22», «Ту-124», «Ту-134», «Ту-144» и «Ту-154», а также их различных модификаций. 18 декабря 1981 г. Веремей первым поднял в небо стратегический бомбардировщик «Ту-160», а затем принял участие в его испытаниях. В 1983 году установил 12 авиационных рекордов скорости и грузоподъёмности в качестве второго пилота самолёта «Ту-144».

За «мужество и героизм, проявленные при освоении новой военной техники» лётчик-испытатель капитан запаса Борис Иванович Веремей 13 июня 1984 г. был удостоен звания Герой Советского Союза.

В 1989 году на самолёте «Ту-160» Веремей установил 22 авиационных рекорда высоты, скорости и грузоподъёмности. В 2000 году он ушёл с лётно-испытательской работы и стал инженером-методистом в ОАО «Туполев».

Герой Советского Союза, кавалер орденов Ленина, «За заслуги перед Отечеством» 4-й степени, Октябрьской Революции, Красной Звезды и многих медалей, Заслуженный лётчик-испытатель СССР Б.И.Веремей скончался в Москве 6 февраля 2002 г. и похоронен на Троекуровском кладбище.

В память о заслугах легендарного лётчика-испытателя его именем назван один из первых серийных стратегических бомбардировщиков Ту-160.

Условия выполнения диплома “Испытатель Белого лебедя”

Связи на диплом засчитываются с 22 декабря 2025 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

Необходимо набрать - 90 очков.

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN, R4CQ, RA3TD и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF (AC1ZF) и R2AKN, а также временными специальными позывными LZ06RN и R2026S начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров и УКВ — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.