

Положение диплома “Легендаарный АН снова в небе”

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 1 по 10 февраля 2026 г. проводит очередные Дни активности, посвящённые 120-летию со дня рождения легендарного авиаконструктора, Героя Социалистического Труда, Академика АН СССР О.К.Антонова.

Олег Константинович Антонов родился 7 февраля 1906 г. в д.Троица (ныне в составе г.Москвы), потомственный дворянин.

С 1912 года жил в г.Саратове, в 1922 году окончил школу и поступил на Путейский факультет Саратовского университета. С юных лет увлекался авиацией, занимался в школьном кружке любителей авиации. Во время обучения в университете построил свой первый планер, организовав местный Кружок любителей авиации.

В 1924 году принял участие во вторых Всесоюзных Планёрных испытаниях в Крыму.

После окончания Ленинградского политехнического института в 1930 году возглавлял техническую часть Центрального бюро планерных конструкций Осоавиахима, занимаясь постройкой планеров (серия ОКА, серия УС/«Учебно-серийный», учебный паритель «Упар»). С 1933 года — главный конструктор планерного завода № 3 Осоавиахима в Тушино.

С 1938 года трудился на различных должностях в ОКБ Яковлева и на авиационных заводах.

С 1946 года руководил филиалом ОКБ в Новосибирске, которое позднее было преобразовано в ОКБ-153, в 1952 году переведено в Киев сохранив свою специализацию (военно-транспортные и пассажирские самолёты).

В 1953 году О. К. Антонов начал читать лекции по курсу конструкции самолётов в Киевском институте гражданского воздушного флота.

В 1962 году стал Генеральным конструктором ОКБ.

Под руководством Антонова были созданы многие планёры, транспортные самолёты (Ан-8, Ан-12, Ан-26, Ан-22 «Антей», Ан-32, Ан-72, Ан-124 «Руслан», Ан-74), многоцелевые самолёты (Ан-2, Ан-14 «Пчёлка», Ан-30, Ан-28, Ан-3), пассажирские самолёты (АИР-19, Ан-10 и Ан-24).

В 1952 году за создание самолёта Ан-2 он был удостоен Сталинской, а в 1962 году за самолёт Ан-12 — Ленинской премии.

Антонов по праву считается «отцом» транспортной авиации. В ОКБ, которое он возглавлял, был спроектирован [Ан-22](#) «Антей», ознаменовавший новый шаг в самолётостроении — он стал первым в мире широкофюзеляжным самолётом. По своим размерам он превосходил всё, что к тому времени было создано в мировой авиации, и тут впервые в истории были решены многие конструкторские и технологические проблемы.

Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Сталинской премий СССР, кавалер трёх орденов Ленина, ордена Октябрьской Революции и многих других наград, доктор технических наук, профессор скончался в Киеве 4 апреля 1984 г. и похоронен на Байковом кладбище.

**Условия выполнения диплома
«Легендаарный АН
снова в небе»:**

Связи на диплом засчитываются с 1 февраля 2027 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

Необходимо набрать - 120 очков

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN, R4CQ, RA3TD и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF, AC1ZF и R2AKN, а также временным специальным позывным LZ07RN начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.