

Award Conditions for the “A Real Man” Diploma:

Contacts for the award are valid starting from **May 20, 2026**. The award is **permanent**.

QSOs with amateur radio operators from all countries are valid on the **1.8–28 MHz bands and VHF**.

A total of **110 points** is required.

Point system:

- QSOs with Honorary Members of the “Knights of the Sky” Club - **U4MIR** and **UA9CES**, Honorary Radio Operators of the USSR (Russia) - **R2AKN (R3A-014)**, **R4CQ**, **RA3TD**, **RA6F**, Masters of Sports - **LZ1ZF (AC1ZF)** and **R2AKN (R3A-014)**, as well as the special event callsign **LZ07RN** - **20 points each**
- QSOs with members of the “Knights of the Sky” Club - **10 points each**

Multipliers for the above-listed stations by mode:

- CW - ×2
- SSB - ×1.5
- DIGI - ×1

Additional multiplier:

- QSOs on the **160-meter band** - ×1.5

Duplicate QSOs:

Repeat contacts with the same club member within one day are counted on different bands, and on the same band if using different modes (all DIGI modes count as one mode).

Положение диплома “Настоящий человек”

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 20 по 31 мая 2026 г. проводит Дни активности в память 110-летия со дня рождения легендарного военного лётчика, Героя Советского Союза полковника авиации А.П.Маресьева и представляет диплом, посвящённый этому событию.

Алексей Петрович Маресьев родился 20 мая 1916 г. близ г.Камышин (ныне Саратовская область) в многодетной семье. Отец умер от ран в 1919 году, мать работала уборщицей и одна воспитывала троих детей.

После окончания 8 классов школы в Камышине он поступил фабрично-заводское училище, которое окончил в 1932 году и, получив специальность токаря по металлу, начал свою трудовую деятельность токарем на Камышинском лесозаводе, заочно поступил на рабочий факультет Московского авиационного института.

В 1934 году по путёвке комсомола направлен на строительство авиационного завода в Комсомольске-на-Амуре, где занимался в аэроклубе.

В октябре 1937 года был призван на срочную службу и направлен в пограничные войска. Служил авиатехником в Сахалинском морском пограничном авиаотряде, затем в 12-м авиационном погранотряде Тихоокеанского пограничного округа в г.Александровск-Сахалинский, где обслуживал самолёты Р-5 и И-15.

В январе 1939 года был направлен в 30-ю Читинскую школу военных пилотов, которую в октябре 1939 года перевели в Батайск. В 1940 году он окончил Батайское авиационное училище лётчиков и оставлен в нём инструктором.

В августе 1941 года Маресьев направлен на Юго-Западный фронт в 296-й истребительный авиаполк. Свой первый боевой вылет совершил 23 августа 1941 г. в районе г.Кривой Рог.

В марте 1942 года был переведён в 580-й истребительный авиационных полк Северо-Западного фронта, где назначен командиром звена.

1 апреля 1942 г. открыл свой боевой счёт, сбив транспортный самолёт Ю-52, а 4 апреля сбил сразу два таких самолёта.

5 апреля 1942 г. в районе «Демянского котла» во время операции по прикрытию бомбардировщиков в бою с немцами его самолёт Як-1 был подбит. Маресьев сумел дотянуть самолёт до своей территории, однако, пытаясь совершить экстренную посадку в лесу, упал с большой высоты и раздробил обе ступни.

Восемнадцать суток лётчик через леса и болота ползком пробирался к людям, был обнаружен местными жителями, доставлен в д.Плав (Валдайский район Новгородской области), откуда через 3 дня доставлен на самолёте в Москву.

Врачи спасли Маресьеву жизнь, но вынуждены были ампутировать ему обе ноги в области голени.

В июне 1942 года за три ранее сбитых немецких бомбардировщика он был награждён орденом Красного Знамени.

Прошёл реабилитацию, освоил протезы и после упорных тренировок в начале 1943 года прошёл медкомиссию и был направлен в Ибресинскую лётную школу (Чувашия), где в феврале 1943 года совершил первый после ранения полёт.

С большим трудом добился направления на фронт и в июне 1943 года прибыл в 63-гвардейский истребительный авиационный полк на Курской дуге.

19 июля 1943 г. он одержал первую после возвращения в строй победу, сбив пикирующий бомбардировщик Ю-87, а на следующий день, 20 июля, во время воздушного боя с превосходящими силами противника спас жизни двух советских лётчиков и сбил сразу два истребителя, прикрывавших бомбардировщики. Боевая слава Маресьева разнеслась по

15-й воздушной армии и всему фронту. В полк зачастили корреспонденты, среди которых был будущий автор книги «Повесть о настоящем человеке» Борис Полевой.

24 августа 1943 г. заместитель командира эскадрильи 63-го гвардейского истребительного авиационного полка старший лейтенант А.П.Маресьев удостоен звания Героя Советского Союза.

С октября 1943 года воевал помощником командира 63-го гвардейского истребительного авиационного полка по воздушно-стрелковой службе, затем стал штурманом этого полка.

Всего за время войны Маресьев совершил восемьдесят шесть боевых вылетов, сбил десять самолётов врага: три до ранения и семь после.

В июле 1946 года был уволен в запас в звании майора.

В послевоенное время, отчасти благодаря хрестоматийной повести Бориса Полевого и художественному кинофильму, стал широко известен, его приглашали на многие торжества, часто организовывали встречи со школьниками, пример Маресьева широко использовался для воспитания молодого поколения. В 1949 году был участником первого Всемирного конгресса сторонников мира, проходившего в Париже.

В 1956 году А. П. Маресьев защитил кандидатскую диссертацию по истории. С сентября 1956 года работал ответственным секретарём Советского комитета ветеранов войны.

Герой Советского Союза, кавалер двух орденов Ленина, орденов «За заслуги перед Отечеством 3-й степени» Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны I степени, двух – Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и многих других наград, полковник авиации А.П.Маресьев умер 18 мая 2002 г. и похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Условия выполнения диплома “Настоящий человек”

Связи на диплом засчитываются с 20 мая 2026 г. Срок действия диплома – постоянный.

Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

Необходимо набрать - 110 очков.

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN (R3A-014), R4CQ, RA3TD и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF (AC1ZF) и R2AKN (R3A-014), а также временным специальным позывным LZ07RN начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo> и

<http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.