

Award Rules “Nowhere Without Us!”

Contacts for the award are valid starting from June 1, 2026.
The award is issued permanently.

QSOs with amateur radio operators from all countries on the 1.8–28 MHz bands and VHF are valid for the award.

To qualify for the award, participants must score **125 points**.

Point Values

QSOs with the following stations are worth **20 points** each:

- Honorary Members of the “Knights of the Sky” Club:
 - U4MIR
 - UA9CES
- Honorary Radio Operators of the USSR (Russia):
 - R2AKN (R3A-014)
 - R4CQ
 - RA3TD
 - RA6F
- Masters of Sport:
 - LZ1ZF (AC1ZF)
 - R2AKN (R3A-014)
- Special event callsign:
 - LZ07RN

QSOs with members of the “Knights of the Sky” Club are worth **10 points** each.

Mode Multipliers

For the stations listed above, the following multipliers apply depending on emission mode:

- CW - ×2

- SSB - ×1.5
- DIGI - ×1

Additional Multipliers

- QSOs on the 160-meter band - ×1.5

Duplicate Contacts

Repeated QSOs with the same club member during the same UTC day are allowed:

- on different bands, and
- on the same band using different emission modes.

All DIGI modes count as a single mode.

Положение диплома “Нигде без нас!”

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 1 по 10 июня 2026 г. проводит Дни активности, посвящённые Дню Военно-транспортной авиации (1 июня) и 125-летию со дня рождения первого Главного штурмана ВВС, генерал-лейтенанта авиации Б.В.Стерлигова.

1 июня отмечается День военно-транспортной авиации (ВТА) России, которая является составной частью ВВС в составе Воздушно-космических сил. ВТА выполняет широкий спектр задач, от доставки боеприпасов и вооружения, десантирования частей ВДВ до эвакуации раненых, участия в миротворческих операциях и ликвидации последствий стихийных бедствий.

1 июня 1931 г. в Ленинградском военном округе было завершено формирование первого советского военно-транспортного авиационного подразделения - Опытного воздушно-десантного отряда в составе тяжелой бомбардировочной эскадрильи самолетов ТБ-1 и самолетов-разведчиков Р-5.

Это подразделение послужило прообразом военно-транспортной авиации, эта дата и считается днем рождения ВТА.

Изначально, основной боевой задачей ВТА была именно выброска парашютистов-десантников, а первый практический опыт применения авиации для транспортировки по воздуху войск, военных грузов и эвакуации раненых в боевой обстановке военные летчики СССР получили во время советско-финской войны 1939-1940 гг.

В ходе Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. более 1,7 млн самолетовылетов советской авиации (свыше 31% от общего числа вылетов) пришлось на выполнение транспортно-десантных задач.

В 1955 году транспортно-десантная авиация была выведена из состава ВДВ, преобразована в род войск Военно-воздушных Сил, получила нынешнее название и была подчинена непосредственно Главнокомандующему ВВС.

В 1998 году российская ВТА была сведена 61-ю воздушную армию Верховного главнокомандования (стратегического назначения), а 1 декабря 2009 г. на ее базе сформировано командование ВТА с управлением в Москве.

Справедливость девиза ВТА - «**Нигде без нас!!!**» - доказана ее многолетней историей.

Борис Васильевич Стерлигов родился 3 июня 1901 г. в Москве в дворянской семье учителей. В 1918 году окончил с золотой медалью гимназию и поступил в Петровскую сельскохозяйственную академию на инженерный факультет. С марта 1920 года — курсант Петроградской технической артиллерийской школы. С сентября 1920 года — на Южном фронте, участвовал в боях против Врангеля. Летом 1921 года был зачислен слушателем Высшей военно-педагогической школы в Москве, по окончании которой работал преподавателем пехотно-пулеметных курсов в Баку. Весной 1923 года направлен в распоряжение Главвоздухофлота на Центральный аэродром в Москве и назначен помощником начальника Центральной аэронавигационной станции (ЦАНС).

С 27 июля по 9 августа 1926 г. в качестве штурмана на самолёте Р-1 участвовал в перелёте по маршруту Москва – Харьков – Ростов-на-Дону - Севастополь – Киев - Москва протяженностью свыше 3000 км. Полет выполнялся без карты и радиосредств, ориентируясь по компасному курсу, задаваемому летнабом (штурманом).

В 1929 был штурманом первого перелёта Москва — Нью-Йорк на самолете АНТ-4 "Страна Советов". Маршрут этого исторического перелета был проложен по трассе

Москва – Омск – Хабаровск - Петропавловск-Камчатский - остров Атту – Сиэтл - Сан-Франциско - Нью-Йорк. Полёт вошёл в историю мировой авиации.

С 1930 года - начальник Аэронавигационной службы ВВС РККА. С 28 февраля 1933 г. - флаг-штурман ВВС. Участвовал в разработке руководств и наставлений по штурманской службе (НАНС-32, НШС-36, НШС-40, НШС-43). 29 апреля 1939 г. ему присвоено звание комбриг.

В советско-финскую войну командовал 85 бомбардировочным авиаполком особого назначения.

Во время Великой Отечественной войны возглавлял штурманскую службу ВВС. Б.В.Стерлигов непосредственно участвовал в организации налёта советских бомбардировщиков на Берлин 22 августа 1941 г. В 1942 году разработал аэронавигацию воздушной трассы из США в СССР через Аляску, Дальний Восток, Сибирь для переброски американских самолётов поставляемых по ленд-лизу.

1 мая 1943 г. ему присвоено звание генерал-лейтенанта авиации.

Б.В.Стерлигов руководил штурманской службой ВВС при разгроме Квантунской армии на Дальнем Востоке.

После войны был главным штурманом ВВС, а с осени 1947 года — заместителем начальника штурманского факультета Военно-воздушной академии.

С 1950 года — в запасе, проживал в Москве, занимался общественно-политической деятельностью.

Кавалер двух орденов Ленина, трёх - Красного Знамени, Суворова 2-й степени, двух - Кутузова 2-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и многих других наград генерал-лейтенант авиации Б.В.Стерлигов умер в 1951 году и похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Условия выполнения диплома “Нигде без нас!”

Связи на диплом засчитываются с 1 июня 2026 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

Необходимо набрать - 125 очков.

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN (R3A-014), R4CQ, RA3TD и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF (AC1ZF) и R2AKN (R3A-014), а также временным специальным позывным LZ07RN начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.