

"Era of Aviation" Award Rules

QSOs for the "Era of Aviation" Award are valid **starting July 1, 2026**. The award is **available permanently** (no end date).

Contacts with amateur radio operators from **all countries worldwide** are valid on the **1.8–28 MHz HF bands** and **VHF**.

To qualify for the award, participants must earn **150 points**.

Points

The following contacts are worth **30 points** each:

- Honorary members of the "**Knights of the Sky**" Club:
 - **U4MIR**
 - **UA9CES**
- Honorary Radio Operators of the USSR (Russia):
 - **R2AKN (R3A-014)**
 - **R4CQ**
 - **RA3TD**
 - **RA6F**
- Masters of Sport:
 - **LZ1ZF (AC1ZF)**
 - **R2AKN (R3A-014)**
- Special event station:
 - **LZ07RN**

Contacts with other members of the "**Knights of the Sky**" Club are worth **20 points** each.

Multipliers

The following multipliers apply to the stations listed above:

By mode:

- **CW** ×2
- **SSB** ×1.5
- **DIGI** ×1 (all digital modes count as a single mode)

By band:

- **160 meters** ×1.5

Duplicate Contacts

Duplicate QSOs with the same club member **on the same day** are permitted:

- on **different bands**, or
- on the **same band using different modes**.

All **digital modes (DIGI)** are considered a **single mode** for award purposes.

Положение диплома “Эра авиации”

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 1 по 12 июля 2026 г. проводит Дни активности, посвящённые 150-летию со дня рождения одного из первых русских лётчиков С.И.Уточкина, и представляет диплом, посвящённый этому событию.

Сергей Исаевич Уточкин родился 12 июля 1876 г. в г.Одессе. Его отец был успешным строительным подрядчиком, однако родители рано ушли из жизни, и он с двумя братьями воспитывался родственниками. Обучался в Одесском коммерческом училище, но в 15 лет оставил учёбу ради занятий спортом.

В своём автобиографическом очерке писал, что успешно занимался пятнадцатью видами спорта. Не обладая исключительными природными данными, он добился успехов в спорте благодаря трудолюбию и силе воли. Уточкин становился чемпионом Одессы в соревнованиях по конькобежному спорту, теннису, фехтованию, гребле, плаванию, боксу и борьбе. Самостоятельно строит яхту и побеждает на ней в парусных регатах, и даже опускается на дно моря в водолазном костюме. Становится одним из первых русских футболистов, основал в Одессе два футбольных клуба и избирается капитаном одного из них. Одним из первых в России освоил роликовые коньки. Занимался джиу-джитсу, прыгал с парашютом; в дальнейшем — стал велогонщиком, мото- и автогонщиком.

Будучи разносторонним спортсменом, наибольших успехов добился как велогонщик.

Сергей Уточкин становился неоднократно чемпионом и рекордсменом России, завоевывал призы на международных соревнованиях в Европе.

По свидетельству самого Уточкина, именно навыки, полученные в ходе занятий спортом, помогли ему впоследствии самостоятельно и в короткие сроки освоить управление различными воздухоплавательными аппаратами, в первую очередь — аэропланами.

После нескольких неудачных попыток 2 октября 1907 г. в Одессе Сергей Уточкин совершил самостоятельный полёт на приобретенном им воздушном шаре. Полёт происходил на высоте 1200 м. Затем в 1908 году он с товарищами совершал полёты в Египте.

Начавшиеся в 1909 году в России демонстрационные полёты иностранных лётчиков, вызвали в русском обществе неподдельный интерес к воздухоплаванию. В это время целый ряд русских пилотов начали обучение за границей.

13 апреля 1910 г. Сергей Уточкин впервые поднялся в воздух на биплане «Фарман-4» принадлежавшем одесскому банкиру С.Ксидиасу.

Уточкин позже выкупил у него самолёт и использовал в своём турне по городам Российской империи. Он стал вторым дипломированным лётчиком в истории воздухоплавания в России после Михаила Ефимова, однако тот учился летать во Франции, а Уточкин сделал это самостоятельно и весной 1910 года сдал экзамены на звание пилота-авиатора.

Уже в мае 1910 года Уточкин приступил к показательным полётам.

В 1910—1912 годах он совершил около 150 полётов в 70 городах России и за её пределами.

Его полёты наблюдали будущие лётчики и авиаконструкторы: В.Я.Климов и С.В.Ильюшин (в Москве), Г.М.Бериев и Н.Н.Поликарпов (в Орле), А.А.Микулин и И.И.Сикорский (в Киеве), С.П.Королёв (в Нежине), П.О.Сухой (в Гомеле), П.Н.Нестеров (в Тифлисе) и другие.

Уточкин стал первым отечественным авиатором, поднявшим аэроплан в московское небо. Присутствующий при этом профессор Н.Е.Жуковский сказал, что у Уточкина помимо знания и умения есть необходимая для авиатора врождённая способность.

В знак признания заслуг Сергея Уточкина в апреле 1910 года его наградили Серебряной медалью Киевского общества воздухоплавания «За популяризацию воздухоплавания в России».

С 8 сентября по 1 октября 1910 г. в Петербурге состоялся Первый Всероссийский праздник воздухоплавания.

На него были приглашены все наиболее известные пилоты России того времени, в том числе — С. И. Уточкин, который в 4-х соревновательных дисциплинах занял одно первое, два вторых и одно третье место.

Праздник воздухоплавания оказался успешным: его посетило свыше 150 000 человек, и он стал проводиться ежегодно. Трудно переоценить его значение в деле популяризации авиации в России.

Неоднократно аэропланы Уточкина терпели крушение во время полётов, одна из самых тяжёлых аварий произошла возле Новгорода в июле 1911 года при перелёте из Санкт-Петербурга в Москву, когда он получил помимо нескольких переломов ещё и сотрясение мозга. Тем не менее, через полтора месяца он снова вернулся в авиацию.

Перенесённые многочисленные аварии и травмы, сильные головные боли и хроническая бессонница после аварии летом 1911 года, нервное расстройство, — всё это вместе взятое вызвало у С. И. Уточкина душевный надлом, который затем, в 1913 году, перерос в психическое расстройство.

После этого он стал проходить обследование в разных клиниках Санкт-Петербурга, где ему пришлось лечиться почти год.

По имеющейся информации в 1915 г. года его приняли инструктором в Петроградскую авиационную школу, присвоив чин прапорщика, однако, простудившись в полёте, попал в больницу с воспалением лёгких.

13 января 1916 г. в Петрограде пионер отечественного воздухоплавания Сергей Исаевич Уточкин скончался в больнице от кровоизлияния в мозг и был похоронен на Никольском кладбище Александро-Невской лавры.

На могиле установлен надгробный памятник, ныне входящий в Перечень объектов исторического и культурного наследия Федерального значения.

Условия выполнения диплома “Эра авиации”

Связи на диплом засчитываются с 1 июля 2026 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

Необходимо набрать - 150 очков.

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN (R3A-014), R4CQ, RA3TD и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF (AC1ZF) и R2AKN (R3A-014), а также временным специальным позывным LZ07RN начисляется 30 очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется - 20 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.