

## **Положение диплома “Отец легендарного Ли-2”**

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 24 по 31 августа 2023 г. проводит очередные Дни активности, посвящённые 125-летию со дня рождения советского авиаконструктора, инженер-полковника авиации Б.П. Лисунова, организатора производства самолёта Ли-2 (названного в его честь).

Борис Павлович Лисунов родился 19 августа 1898 г. в станице Дурновская (ныне с.Рассвет) Наримановского района Астраханской области. После окончания саратовской мужской гимназии поступил в Военно-инженерную академию им. Н.Е.Жуковского, которую с отличием закончил в 1926 году. Его сокурсником и другом был будущий легендарный авиаконструктор С.В.Ильюшин.

Служил в эскадрилье «Ультиматум» инженером-механиком, затем главным инженером Харьковского авиационного завода, где познакомился с выдающимся советским лётчиком Валерием Чкаловым.

В 1936 году в составе группы авиационных специалистов был направлен в США для изучения конструкции и технологии сборки самолета DC-3 с целью приобретения лицензии на их производство в СССР. После возвращения в Советский Союз участвовал, а затем возглавил работы по адаптации американской модели к действующим в СССР технологическим нормам и установке на неё нового отечественного двигателя.

Серийное производство самолёта из отечественных материалов под названием ПС-84 было развёрнуто на авиазаводе № 84 в подмосковном городе Химки в 1939 году под руководством технического директора авиазавода Б.П.Лисунова.

До начала Великой Отечественной войны было выпущено около 200 самолётов.

11 сентября 1941 г. в связи с приближением линии фронта принято решение об эвакуации авиазавода в Ташкент. Под руководством Лисунова завод был полностью вывезен, воссоздан на новом месте и уже в январе 1942 года начал поставлять самолёты для нужд фронта.

С сентября 1942 года на заводе стали выпускать чисто военную версию самолёта ПС-84, которая получила обозначение «Ли-2» по имени главного инженера завода Б.П.Лисунова, руководившего строительством этого самолёта.

В 1943 году он был награждён высшей наградой Советского Союза - орденом Ленина.

По состоянию здоровья Б.П.Лисунов в феврале 1946 года был отозван в Москву на должность главного технолога Наркомата авиационной промышленности, а 3 ноября 1946 г. он скончался в возрасте 48 лет.

Производство Ли-2 и его модификаций было прекращено 1 апреля 1953 г., всего было выпущено 4933 самолёта различных модификаций, которые эксплуатировались до конца 1970-х годов.

Исключительно надёжный самолёт экспортировался в Болгарию, Чехословакию, Венгрию, Лаос, Мадагаскар, Монголию, КНДР, Вьетнам, Польшу, Румынию, Сирию, Югославию и Китай. В КНР, где был освоен ремонт и производство запасных частей самолёты Ли-2 эксплуатировались до 1986 года.

### **Условия выполнения диплома “Отец легендарного Ли-2”**

Связи на дипломы засчитываются с 24 августа 2023 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

**Необходимо набрать - 125 очков.**

За радиосвязи с Почётным членом Клуба «**РЫЦАРИ НЕБА**» U4MIR и временным специальным позывным LZ21MIG начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo-agpa> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

**Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:**

**100 QSO - 3 степень;**

**200 QSO – 2 степень;**

**300 QSO – 1 степень.**

**Как соискателям членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» диплом не выдаётся.**