

## Положение диплома “Обнимающая небо”

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 17 по 26 ноября 2023 г. проводит очередные Дни активности, посвящённые 100-летию со дня рождения Героя Советского Союза Заслуженного лётчика-испытателя СССР полковника авиации И.К.Ведерникова.

Иван Корнеевич Ведерников родился 17 ноября 1923 г. в с.Новокраснянка на Луганщине. В 1941 году закончил среднюю школу и Лисичанский аэроклуб, был призван на службу в РККА и направлен в лётное училище, которое успешно окончил в 1944 году.

С февраля 1945 года — на фронтах Великой Отечественной войны. В составе 35-го Гвардейского бомбардировочного авиационного Сталинградского ордена Суворова III степени полка на Ленинградском и 2-м Прибалтийском фронтах совершил 6 боевых вылетов на бомбардировщике «Пе-2», участник разгрома курляндской группировки противника.

9 апреля 1945 г. после бомбардировки аэродрома Серава был атакован двумя вражескими истребителями, выведен из строя правый мотор, повреждена левая плоскость.

Младшему лейтенанту И.К.Ведерникову удалось пересечь линию фронта и посадить самолёт на нашей территории. За спасение самолёта и экипажа награждён медалью «За отвагу». Участник Парадов Победы 1945 и 1985 годов.

После окончания войны продолжил службу в ВВС Прибалтийского военного округа.

В 1950 – 1962 годах был лётчиком-испытателем Государственного Краснознамённого научно-исследовательского института ВВС (ныне 929-й Государственный орденов Ленина, Красного Знамени и Суворова лётно-испытательный центр Министерства обороны Российской Федерации имени В.П.Чкалова). Участвовал в государственных испытаниях бомбардировщиком Ту-16 и Ту-95, пассажирских самолётов Ту-114 и Ту-116. Провёл испытания Ту-114 на больших углах атаки и боевого применения Ту-95.

После увольнения в запас в январе 1962 года перешёл на работу в ОКБ А.Н.Туполева и по 1990 год был лётчиком-испытателем и начальником лётной службы.

Принимал участие в испытаниях противолодочных самолётов «Ту-142» и «Ту-142М», различных модификаций самолёта «Ту-95», пассажирских самолётов «Ту-104», «Ту-124», «Ту-114», «Ту-134», «Ту-144» и «Ту-154». Провёл испытания по отработке дозаправки в воздухе самолётов Ту-16 и Ту-142, испытания по боевому применению ракетноносца Ту-22К.

После ухода с лётной работы до 2016 года работал инженером-методистом в ОКБ Туполева.

За «мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники» в 1981 году ему присвоено звание Герой Советского Союза. За испытания самолётов и выполнение специальных заданий Советского Правительства награждён орденами Ленина (дважды), Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны и Красной Звезды.

Умер 14 августа 2018 г. и похоронен на Троекуровском кладбище г.Москвы.

### Условия выполнения диплома “Обнимающая небо”

Связи на диплом засчитываются с 17 ноября 2023 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

### Необходимо набрать - 100 очков.

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR, UA9CES и временным специальным позывным LZ04RN начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «Рыцари неба» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo-agpa> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

**Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:**

**100 QSO - 3 степень;**

**200 QSO – 2 степень;**

**300 QSO – 1 степень.**

**Как соискателям членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» диплом не выдаётся.**