

## Положение диплома «Конвой, прорвавшийся сквозь время»

Диплом «Конвой, прорвавшийся сквозь время» выдается соискателям в электронном виде за установление связей со специальной радиостанцией **UE80PQ**, активной в честь 80-летия прихода в порт Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш».

Для получения диплома необходимо в период с 25.08.2021 года по 26.09.2021 года провести радиосвязи с радиостанцией **UE80PQ**:

- соискателям из России (цифра 1 – 9 в позывном) и Европы **5 QSO**;
- соискателям из России (цифра 0 в позывном) и других континентов – **3 QSO**.

Повторы разрешены на разных диапазонах и разными видами излучения на одном диапазоне (CW, SSB, DIGI).

Диплом выдается в электронном виде по результатам проверки онлайн лога **UE80PQ** в автоматическом режиме на сайте: <https://hamlog.online/>.

**Краткая историческая справка:** Караван, состоящий из шести судов под флагами Великобритании и Голландии, прибыл в столицу Русского Севера 31 августа 1941 года. Он доставил в порт важнейшие стратегические грузы, в том числе 3800 глубинных бомб и магнитных мин, 15 истребителей «Харрикейн», вспомогательное судно «Олдерсдейл» с топливом, а также 10 тысяч тонн каучука, 1.5 тонны форменных ботинок, олово, шерсть, инвентарь и оборудование.

Приход первого союзного конвоя «Дервиш» в Советский Союз послужил прологом к началу беспримерной в истории военной операции продолжительностью более четырех лет. Следующие караваны судов, приходившие в северные порты, получили буквенно-цифровое значение PQ, а отправлявшиеся обратно – QR. После трагической истории каравана PQ17, наименования сменились на JW, RA.

Союзные конвои имели стратегическое значение, как для Советского Союза, так и для западных держав. Поставляемые грузы имели неоспоримую ценность, в ходе действий по защите конвоев гитлеровским ВМФ и ВВС наносился значительный урон, однако не менее важной была их роль в достижении стратегического перелома всей Второй мировой войны на море. Огромное значение имела и моральная составляющая операций, которые благодаря усилиям рядовых моряков и летчиков на деле демонстрировали союзнический дух и являлись практическим воплощением сотрудничества стран антигитлеровской коалиции в деле борьбы с фашизмом.

Успех морских операций давался дорогой ценой. Наиболее трагическая судьба постигла конвой PQ17, направившийся в СССР в июле 1942 г. Из 35 торговых судов лишь 11 прибыли в порты назначения.

Арктические конвои стали синонимом мужества и стойкости в сражениях, где холод полярных широт, льды и штормы приумножали ужасы войны. Но именно в этих арктических морях прошёл свою первую закалку союзнический долг стран антигитлеровской коалиции.